Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

8 апреля 2015 г. № 4/2 (857)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....29
Официальная часть.....30
Государственное регулирование.....39
Отраслевое регулирование.....44
- Автомобильный транспорт.....45
- Авиационный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт.....47

ТАМОЖНЯ.....51

ТОПЛИВО.....53

Поздравляем Вас с наступающим светлым праздником Пасхи. Пусть Господь хранит Вас и Ваших близких, оберегает от жизненных трудностей и печалей.

Следующий номер журнала "Транспорт" 4/3 (858) выйдет 22 апреля 2015 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

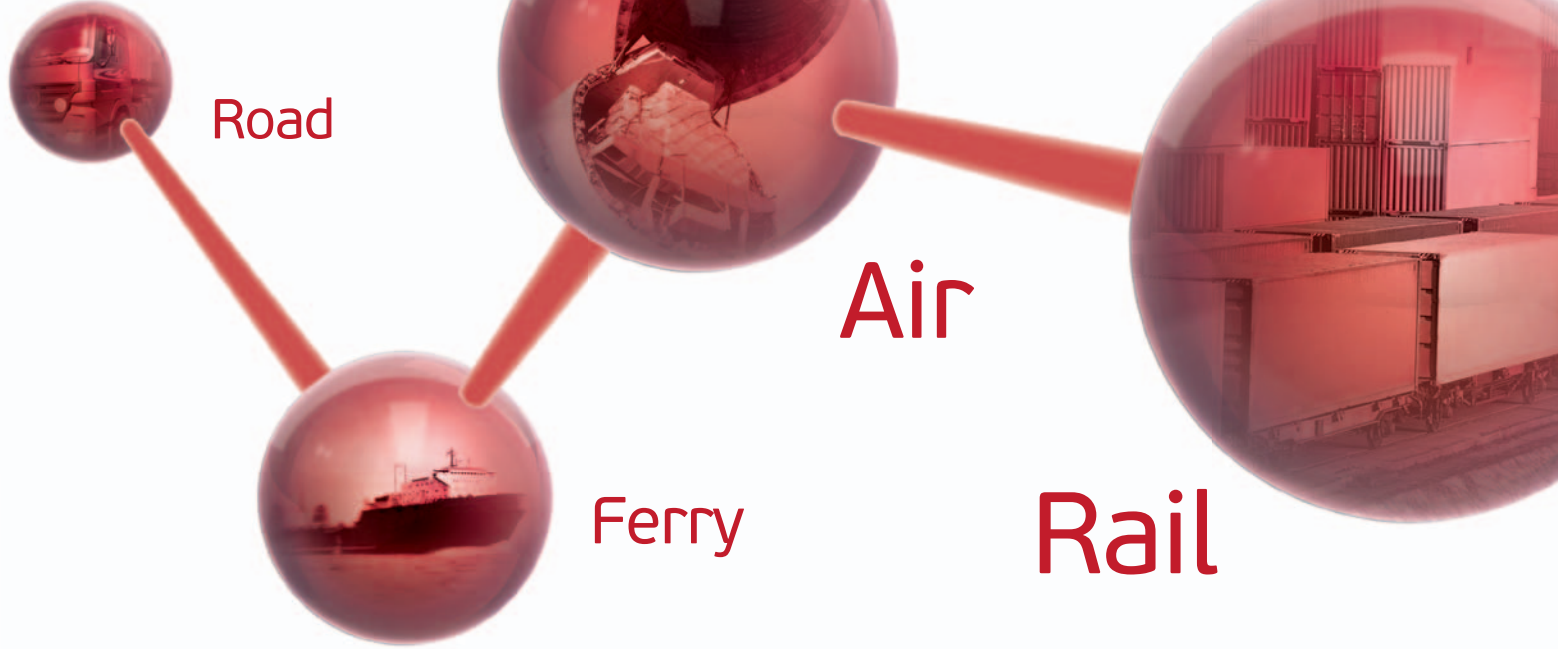
© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

www.plaske.com

Сервисный центр
а/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-061213-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Укравтодоре озвучили стоимость дорожных работ на 1 км дороги

В привязке к ценам 2015 г. ориентировочная нормативная стоимость 1 км автодороги 1 категории составляет от 70 до 100 млн грн., реконструкции — 40—80 млн грн., капремонта — 20—30 млн грн., текущего среднего ремонта — 8—12 млн грн., заявил председатель Укравтодора С. Пидгайный. "Окончательная цена каждого из видов работ формируется исходя из проектно-сметной документации. Стоимость зависит от рельефа местности, геологических условий, наличия местных дорожно-строительных материалов, необходимости устройства искусственных сооружений различных конфигураций, освещения и ряда других факторов", — уточнил С. Пидгайный.

По его словам, несложно просчитать необходимый уровень финансирования дорожной отрасли для восстановления сети дорог общего пользования. "Только на капремонт автодорог госзначения нужно минимум 500 млрд грн.", — отметил С. Пидгайный.

По его словам, в условиях дефицита средств наиболее эффективным и экономически выгодным считается текущий средний ремонт. "Учитывая изношенное состояние дорожной сети целесообразно ремонтировать таким образом хотя бы 10 тыс. км в год, что требует ежегодного финансирования отрасли на уровне 100 млрд грн.", — заявил С. Пидгайный.

Объемы 2013 г. и 2015 г. фактического финансирования дорожного хозяйства свидетельствуют, что государство не в состоянии обеспечить такую сумму расходов. А средств, предусмотренных госбюджетом — 3,4 млрд грн., едва хватает на осуществление эксплуатационного содержания в минимальном объеме.

"После зимнего периода состояние дорог резко ухудшилось. Сегодня ямочностью поражены 5,8 млн кв. м и это не конечный результат. До конца года мы ожидаем увеличение этого показателя как минимум на 20—30%", — заявил председатель ведомства.

Стоимость строительства 1 км бетонных дорог составляет 20—30 млн грн.

Помимо реформирования Укравтодора, Украине необходимо переориентироваться на строительство цементобетонных дорог, заявил представитель группы Реанимационного пакета реформ по дерегуляции экономики А. Мартенс.

"Первое, что необходимо сделать, это реформировать саму дорожную отрасль, а также взять ориентир на строительство цементобетонных дорог. Почему? Цемента у нас много, асфальт у нас весь импортный", — заявил А. Мартенс. По его словам, стоимость 1 км бетонных дорог составляет около 20—30 млн грн. Протяженность дорог, которые необходимо построить, составляет порядка 5 тыс. км, срок реализации — 5 лет.

"На сегодняшний день цена на строительство одного километра дорог приблизительно одинакова, что по цементу, что по бетону, но качество твердости и жизненный цикл этих дорог в два раза выше, чем асфальтобетонных", — прокомментировал А. Мартенс.

По его данным, качественные и долговечные дороги позволят уменьшить себестоимость перевозок на 20—30%, уменьшить расходы на их содержание до 50%, увеличить жизненный цикл дорог в 2 раза, достичь как можно большего импортозамещения.

На ремонт дорог потратят $400 млн из кредита Всемирного банка

Украина по договоренности со Всемирным банком использует половину предоставленного кредита на реконструкцию дороги Полтава—Харьков для ямочного ремонта украинских дорог, сообщил Премьер-министр А. Яценюк.

"Мы с министром финансов Н. Яресько встречались с директором Всемирного банка. Он дает $800 млн на дорогу Полтава—Харьков, но о чем мы договорились: поделить эту сумму 50 на 50. Половина пойдет на дорогу Полтава—Харьков, половина — на ремонт действующих дорог, потому что состояние дорожного покрытия в стране просто ужасно", — заявил А. Яценюк.

Также он добавил, что правительство выделит EUR50 млн из предоставленного Польшей кредита на строительство дорог к пунктам пропуска, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Всемирный банк уже выделил $400 млн на капремонт дороги Киев—Харьков на участке Борисполь—Лубны. Второй кредит в размере $450 млн был предоставлен на капремонт и повышение безопасности движения на участке Лубны—Полтава.*

На строительство дорог в Карпатах направят 700 млн грн.

На строительство дорог Львовская, Ивано-Франковская, Закарпатская и Черновицкая области могут получить по 175 млн грн. каждая. "Мы, депутаты Карпатского региона, добились 700 млн грн. на строительство дорог. К большому сожалению, на последнем совещании в правительстве Премьер-министр принял "соломоново решение" — разделить 700 млн грн. между четырьмя областями, то есть каждой по 175 млн грн. А это означает — ничего не сделать", — сказал народный депутат Украины А. Матвиенко. По его словам, народные депутаты пойдут "большой делегацией к Премьер-министру, чтобы просить его изменить эту философию". "Наша логика сводится к тому, что мы должны построить дорогу Львов—Рогатин—Ивано-Франковск—Черновцы, объединить карпатские районы — Косов—Верховину—Ворохту и выйти через переход на Выжницу — регион Черновицкой области. И только на это мы должны положить сейчас 700 млн грн. Эта дорога означает быструю коммуникацию со Львовом и выход на Европу", — пояснил А. Матвиенко.

Он считает, что гарантия на дорогу должна быть 7—10 лет.

А. Матвиенко также рассказал, что на этом же совещании в правительстве протокольно поручено направить EUR62 млн неиспользованных средств ЕБРР на капремонт дороги Ивано-Франковск—Рахов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *2.03.2015 г. ВР приняла изменения в госбюджет-2015, согласно которым на ремонт дорог в Карпатском регионе выделено 700 млн грн.*

Николаев отремонтирует автомобильные мосты на магистральной трассе

Николаевская ОГА намерена провести капремонт Варваровского и Ингульского автомостов, которые обеспечивают движение транспорта по проходящей через город национальной трассе М14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск, сообщает пресс-служба ОГА. Сегодня дорожные службы проводят ямочный ремонт покрытия на мостах.

"Именно ямочный потому, что иного пока не позволяют температурный режим и погодные условия. Как только среднесуточная температура стабилизируется на отметке не ниже +18°С, мы перейдем к капитальному ремонту мостов", — заявил губернатор города В. Мериков.

Он отметил, что такие работы "накладны" для региона, но в то же время ряд предприятий "идут навстречу" ОГА и выполняют работы в долг.

Мининфраструктуры вернет автоматический весовой контроль автотранспорта

Министр инфраструктуры А. Пивоварский заявил, что ведомство планирует внедрить более жесткий весовой контроль. "Этот контроль будет полностью автоматическим, люди не будут принимать участия в процессе взвешивания ТС или взимания штрафов, что исключает возможность "договориться". Эти деньги (от штрафов) пойдут в фонд, из которого будут восстанавливаться дороги", — уточнил А. Пивоварский.

Справка. *Комплексы автоматического весового контроля ТС были оборудованы кварцевыми датчиками для взвешивания во время движения, индукционными измерительными элементами для определения скорости движения и цифровыми видеокамерами, которые позволяют фиксировать номерной знак автомобиля, сам автомобиль, его массу, скорость, дату и время проезда. Сенсоры (датчики) закладываются в покрытие дороги и соединяются с помощью кабелей с центральным блоком, куда и поступает информация. Погрешность измерений комплексом, как сообщалось, составляла не более 5%.*

В ГАИ Украины предлагают ввести систему баллов и штрафов

В рамках реформирования ГАИ будет введена так называемая система баллов и штрафов. Сами штрафы будут унифицированы и минимальны по размеру. Первый замглавы МВД Э. Згуладзе заявила, что предлагается гибридный подход к системе баллов и штрафов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

На ремонт дорог в Латвии предусмотрено EUR250 млн

Председатель правления "Латвийских государственных путей" Я. Ланге заявил, что более EUR100 млн из вышеуказанной суммы составляет финансирование из фондов ЕС.

По словам Я. Ланге, этих средств недостаточно, так как ежегодно на ремонт и реконструкцию дорог требуется примерно EUR400 млн. В реконструкции сейчас нуждается более половины дорог.

Вместе с тем Я. Ланге уточнил, что в последние годы финансирование в этой сфере выросло, сообщает *baltic-course.com.*

К ТЕМЕ:

На ремонт главных дорог в Латвии в 2014—2020 гг. выделят EUR218 млн

Для улучшения качества главных госдорог Латвии в период планирования 2014—2020 гг. предусмотрено EUR218 млн из Европейского фонда выравнивания.

Предусмотрено привести в порядок 345 км главных госдорог, входящих в автодорожную сеть TEN-T. Для этой цели предусмотрено почти EUR257 млн, в т.ч. EUR38 млн средств госбюджета. Максимальный срок реализации проектов — до 31.12.2023 г., сообщает *LETA.*

Автострахование в Украине может подорожать

Президиум моторного (транспортного) страхового бюро Украины (МТСБУ) рекомендовал страховщикам из-за роста стоимости ремонта транспортных средств в связи с девальвацией гривни повысить корректирующие коэффициенты по ОСАГО до необходимого уровня, что приведет к повышению стоимости страхового полиса на 25—30%, сообщается на сайте бюро со ссылкой на результаты заседания президиума. "Рекомендуемые президиумом значения корректирующих коэффициентов находятся в пределах диапазонов их размеров, утвержденных Регулятором страхового рынка в 2011 г., и приведут к повышению страховых платежей на 25—30%", — говорится в сообщении.

МТСБУ отмечает, что повышение тарифов необходимо для обеспечения выполнения страховых обязательств по договорам ОСАГО. "Соответствующее изменение размера страховых платежей является минимально необходимым и обеспечит исключительно компенсацию прогнозируемого увеличения расходов на ремонт поврежденных транспортных средств (более 770 млн грн.)", — указывается в сообщении.

В сообщении отмечается, что страховщики понимают необходимость увеличения страховых сумм и лимита выплат при урегулировании страховых событий по обязательному страхованию без вызова представителей ГАИ. По решению президиума МТСБУ дирекция бюро также обратилась к Нацкомфинуслуг с соответствующими предложениями.

Бюро отмечает, что украинский полис ОСАГО даже после подорожания будет оставаться самым дешевым в Европе и средний страховой платеж для украинского автовладельца будет составлять около 450 грн. в год, сообщает *УНИАН.*

В Украине хотят отменить сертификацию с/х техники и продуктов

Минэкономразвития намерено отменить обязательную сертификацию продукции с низким уровнем риска для жизни и здоровья. Соответствующий проект приказа размещен на сайте ведомства. Согласно документу, обязательная сертификация будет отменена для определенных групп товаров, в отношении которых действуют технические регламенты, согласованные с ЕС.

В первую очередь под дерегуляцию попадут с/х техника и продукты питания, сообщает *УНИАН.*

Украинский авторынок в январе—апреле обвалился

По сравнению с 1 кв. 2014 г. украинский рынок новых автотранспортных средств уменьшился на 78%, сообщает ассоциация "Укравтопром". За 3 месяца были реализованы всего 8,87 тыс. ед. автотранспорта против 41 тыс. ед., зарегистрированых в 1 кв. 2014 г. Наибольшее количество регистраций новой техники, почти 88%, обеспечил легковой сегмент авторынка.

По итогам первого квартала в Украине были зарегистрированы 7,78 тыс. новых легковых авто, что на 80% меньше показателей 2014 г. Наиболее популярным брендом 1 квартала был Nissan — своих владельцев нашли 670 авто этого бренда.

Спрос на новые коммерческие автомобили в сравнении с 2014 г. упал на 63%, в результате чего автопарк Украины пополнился только на 969 новых коммерческих автомобилей. В этом сегменте наибольшим спросом пользовались автомобили марки Fiat, которых было зарегистрировано 141 шт.

Продажи новых автобусов также продемонстрировали отрицательную динамику. Потери в этой части рынка составили 71%. Всего в 1 кв. были зарегистрированы 118 продаж новых автобусов, из которых 29% — продукция часовоярского завода. Автобусы отечественной марки РУТА (34 ед.) возглавили рейтинг продаж.

К ТЕМЕ:

Авторынок Украины в марте показал худший результат с начала века

В марте т.г. на первичном рынке были проданы 2,58 тыс. новых автотранспортных средств. Это самый низкий показатель с начала века, заявили в пресс-службе ассоциации "Укравтопром".

Мартовский результат рынка новых легковых автомобилей — 2,26 тыс. первичных регистраций. Такой объем продаж на 23% ниже показателя предыдущего месяца и в 4,8 раза меньше результата марта 2014 г. Чаще всего в марте регистрировались авто марки Toyota — 175 авто. Т.о., увеличив продажи относительно февраля на 3,5%, Toyota смогла занять лидерскую позицию на рынке, поднявшись с шестой строчки. Стоит отметить, что в 2014 г. этот японский бренд был на третьей позиции в рейтинге с объемом продаж, в 6 раз превосходящим нынешний.

"АвтоКрАЗ" увеличил производство

На главном конвейере Кременчугского автозавода в марте т.г. изготовлено 95 авто. Этот результат на 9,2% превышает аналогичный показатель февраля т.г. и почти на 42% — марта 2014 г.

В общем объеме произведенных в марте машин доля бортовых составила 46%, шасси — 22%, самосвалов — 11%, спецтехники — 18%, тягачей — 3%. Большая часть — 73% произведенной техники, изготавливалась для внутреннего рынка, остальные — это экспортные заказы.

В январе—марте т.г. предприятие изготовило 265 машин, что на 38% больше, чем в 1 кв. 2014 г. За кризисный период, который начался с 2009 г., это рекордный показатель производства автомобилей КрАЗ за анализируемый период.

"АвтоКрАЗ" намерен занять нишу "ЗиЛа" и "МАЗа"

"АвтоКрАЗ" на выставке оборудования и технологий для пищевой промышленности "ПродТехМаш 2015" представит облегченное шасси КрАЗ-5401Н2 (4х2) с изотермическим кузовом. Т.о., КрАЗ обозначит свои претензии на сегмент дистрибьюторских городских перевозок, в которых ранее его продукция не была представлена.

Новинка не только заменит на украинском рынке грузовики ЗиЛ, которые уже несколько лет не поставляются в Украину, но и намерена конкурировать с моделями МАЗ, КамАЗ и отдельными иномарками. На "КрАЗе" делают ставку на экономичность, а также на возможность предложить рынку гамму грузовиков на платформе КрАЗ-5401, сообщает *autoconsulting.com.ua.*

Продажи машин в США в марте выросли до максимума за 4 месяца

Продажи легковых автомобилей и легких грузовиков в США в марте 2015 г. увеличились на фоне неожиданно высоких продаж южнокорейских автопроизводителей. Согласно данным Autodata Corp., объем реализации автомобилей в марте т.г. увеличился на 0,6% против марта 2014 г. — до 1,55 млн авто. Аналитики ожидали снижения показателя в среднем на 0,8%.

Совокупные продажи двух южнокорейских компаний — Hyundai Motor Co. и Kia Motors Corp. — увеличились в марте на 9,9% при ожидавшемся снижении на 4,5%, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Правительство Украины может пересмотреть импортный сбор

Правительство может принять решение о пересмотре дополнительного импортного сбора по ставкам 10% и 5%, действующего с февраля т.г., в ближайшее время, заявила замминистра финансов Е. Макеева. "Мы говорим о том, что надо пересматривать дополнительный импортный сбор. Потому что, с одной стороны, он не дает финансировать бюджет (это не те ожидания, которые были сначала просчитаны), и с другой стороны, это то, что вызывает негативную реакцию со стороны бизнеса", — заявила Е. Макеева.

По ее словам, вероятнее всего, сбор будет изменен в сторону снижения, и соответствующее решение может быть принято уже в ближайшее время.

Также замминистра сообщила о создании рабочей группы при Нацсовете реформ, которая будет заниматься налоговой реформой, в т.ч. разработкой изменений в налоговое законодательство, которые должны заработать уже с 2016 г. По ее словам, акцент будет на поддержке малого и среднего бизнеса, сообщает *УНИАН.*

Пользование транспортом в таможенном режиме временного ввоза не является админнарушением

Конституционный суд Украины определил, что пользование или распоряжение транспортными средствами личного пользования, которые помещены в таможенный режим временного ввоза на таможенную территорию Украины, не является административным правонарушением. Об этом заявил председательствующий судья Ю. Баулин, сообщает *РБК-Украина.*

"Пользование или распоряжение транспортными средствами личного пользования, которые помещены в таможенный режим временного ввоза на таможенную территорию Украины, не является административным правонарушением, предусмотренным частью второй ст. 469 Таможенного кодекса Украины", — заявил Ю. Баулин.

Киев демонтирует половину газовых заправок

Всего в столице насчитали около 300 газовых заправок, из которых 95%, как выяснилось, работают с нарушениями: большинство либо вообще не имеют разрешительных документов, либо оформили неполный пакет. Поскольку компании официально не зарегистрированы, их работу никто не контролирует.

"Существует большая террористическая угроза, а такие АГЗС — это бомбы замедленного действия, разбросанные по всему Киеву", — заявил депутат Киеврады В. Даниленко.

В ближайшее время закрыть планируется газовые заправочные комплексы, которые расположены в запрещенных местах — на газовых или электрических сетях, недалеко от жилых домов и зданий социальной сферы. По предварительным оценкам, таких АГЗС в городе больше половины — около 150—170, сообщает *Деловая столица.*

Бюджет Киева недополучает из-за "серых" парковок

Все парковочные площадки Киева должны быть легализованы путем заключения официального соглашения с КП "Киевтранспарксервис", сообщили в пресс-службе КГГА со ссылкой на первого зампредседателя КГГА И. Никонова.

"Сегодня в Киеве действует более 400 ночных парковок: 181 из них работает официально, 160 — незаконно, владельцы еще 60 автостоянок отказываются узаконивать свою деятельность, из-за чего городской бюджет ежегодно теряет 25 млн грн.", — заявил И. Никонов.

Он также подчеркнул, что город предлагает всем без исключения владельцам "серых" парковок легализовать свой бизнес, заключив договор с профильным коммунальным предприятием.

В Хмельницком на линию выйдут 2 новых низкопольных троллейбуса "Электрон"

Как заявил советник министра инфраструктуры А. Кава, это первое пополнение парка троллейбусов Хмельницкого с 2008 г. По его словам, троллейбусы "Электрон" прибыли в Хмельницкий еще в декабре 2014 г., но были приняты на баланс предприятия только в марте 2015 г. По данным А. Кавы, это троллейбусы, построенные львовским предприятием. Первый уже полгода работает на улицах Львова.

В РФ началось обсуждение проекта постановления о соблюдении техрегламентов ТС

На едином портале раскрытия информации о разработке проектов нормативных правовых актов началось публичное обсуждение проекта постановления правительства "Об уполномоченных органах РФ по обеспечению государственного контроля за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011)".

В целях организации на территории РФ госконтроля за соблюдением требований указанного технического регламента проектом постановления предлагается уполномочить на осуществление надзорных функций два федеральных органа исполнительной власти, отмечается в пояснительной записке к проекту документа.

Так, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) предлагается сделать надзорным органом в отношении находящихся в обращении колесных транспортных средств до начала эксплуатации и находящихся в обращении шасси и компонентов транспортных средств (шасси).

Вместе с тем, Министерство внутренних дел предлагается наделить надзорными функциями в отношении колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории РФ, сообщает *РЖД-Партнер.*

Крупнейшие автозаводы РФ получат субсидии на занятость работников

Премьер-министр РФ Д. Медведев подписал распоряжение о выделении в 2015 г. 1,87 млрд руб. субсидий на снижение напряженности на рынке труда в Татарстане, Алтайском крае, Самарской и Тверской областях. Субсидии будут направлены на реализацию программ в сфере занятости населения для снижения напряженности на рынке труда.

Мероприятия направлены на поддержку ключевых предприятий, на которых сложилась наиболее сложная экономическая ситуация. Программа касается 15,8 тыс. сотрудников группы "КамАЗ", 2,6 тыс. сотрудников "АвтоВАЗа", стольких же сотрудников предприятия "Алтайвагон" и 500 работников Тверского вагоностроительного завода, сообщает *liga.net.*

Справка. *В феврале "АвтоВАЗ" сократил более 1 тыс. сотрудников управляющего персонала. Также большие риски сокращения персонала у "КамАЗа" и "ГАЗа".*

"АвтоВАЗ" в 2014 г. утроил убытки

"АвтоВАЗ" увеличил чистый убыток по международным стандартам в 2014 г. в 3,2 раза.

Находящийся в тяжелом положении из-за плохого рынка автопроизводитель получил 25,05 млрд руб. убытка при росте выручки на 7,7% — до 190,7 млрд руб.

"На финансовые результаты повлияли, главным образом, неоперационные факторы. Важно то, что полученный операционный убыток отражает трудные экономические условия, в которых сейчас находится Россия", — заявил президент "АвтоВАЗа" Бу Андерссон, сообщает *Капитал*.

"АвтоВАЗ", "ГАЗ" и "КамАЗ" ведут переговоры об организации сборки машин в Иране

Как сообщает пресс-служба Минэкономразвития РФ, ряд российских автокомпаний ведет переговоры с Ираном относительно организации сборочного производства российских машин в стране (ОАО "АвтоВАЗ", "ГАЗ", на начальном этапе — "КамАЗ"). "Однако конкретные договоренности еще не достигнуты", — заявили в МЭР.

В то же время в МЭР уточнили, что "в случае снятия санкций у российских компаний появятся серьезные конкуренты в лице европейских и американских автопроизводителей, которые уже имели опыт сборочного производства ряда своих моделей на территории Ирана", сообщает *logistic.ru*.

Справка. *"АвтоВАЗ" экспортирует автомобили в основном в Казахстан, Азербайджан и в Украину, незначительные объемы отправляются в Европу, на Ближний Восток и в страны Латинской Америки. Компания не исключала запуск крупноузловой сборки автомобилей Lada Granta в Египте, а в 2016 г. намерена запустить производство в Казахстане.*

Группа "ГАЗ" намерена довести долю экспорта в дальнее зарубежье до 30% в течение 5 лет (сейчас компания экспортирует около 17% машин).

"КамАЗ" заложил в стратегию до 2020 г. увеличение доли экспорта в структуре продаж до 20—30% против 18% в 2014 г.

Грузовая база автоперевозок снижается

Грузовая база в сфере автоперевозок имеет устойчивую тенденцию к снижению, сообщил коммерческий директор GEFCO РФ Н. Пушкарев. По его мнению, сегодня в экономике РФ имеют место несколько факторов, оказывающих негативное влияние на деятельность автоперевозчиков, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Грузовую базу тянет вниз такой фактор, как снижение импорта со стороны потребительского рынка, в первую очередь продовольствия, автомобилей и запчастей. От этого пострадали поставщики первого и второго уровней. Еще один драйвер движения вниз — финансовый. Денег у государства становится меньше, из-за чего ужесточаются действия таможенных органов. Кроме того, снижение наличности у грузовладельцев также не способствует оживлению рынка", — подчеркнул он.

Продажи "АвтоВАЗа" в РФ упали на четверть

Президент компании "АвтоВАЗ" Бу Андерссон заявил, что в январе—марте 2015 г. в РФ были проданы 68,55 тыс. авто, что на 25,2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г.

Так, в 1 кв. 2014 г. компания продала 91,6 тыс. авто, сообщает *aif.ru*.

Продажи новых автомобилей в РФ могут упасть на треть

Продажи машин в РФ в 2015 г. снизятся на 25—35% и составят от 1,52 млн до 1,75 млн авто, заявил директор по корпоративным финансам аудиторской компании PwC С. Литвиненко.

Среди факторов, влияющих на объемы продаж, он назвал геополитическую ситуацию, цены на нефть, курс рубля, ситуацию на рынке автокредитования и уровень господдержки авторынка. По словам С. Литвиненко, стоит ожидать, что российский рынок покинут один или два автомобильных бренда, так как доля продаж в РФ у некоторых автопроизводителей крайне мала, сообщает *autostat.ru*.

Транскавказская автомагистраль временно закрыта из-за погодных условий

Дорога для проезда закрыта с субботы из-за ухудшения погодных условий на территории Грузии и невозможности обеспечения безопасного проезда автотранспорта, сообщает ГУ МЧС по Северной Осетии.

Всемирным автомобилем года стал Mercedes-Benz

На автосалоне в Нью-Йорке назвали победителей конкурса "Всемирный автомобиль года". Лучшим был признан Mercedes-Benz C-класса. Помимо этого, немецкий автопроизводитель взял еще 2 награды.

Главными соперниками Mercedes-Benz C-класса за звание "Всемирный автомобиль года" были Volkswagen Passat и Ford Mustang.

Кроме этого, немецкой компании удалось победить в номинации "Лучший представительский автомобиль года". Обойдя BMW i8 и Range Rover Autobiography Black, главный приз взял купе Mercedes-Benz S-класса, сообщает *logistic.ru*.

Беспилотный автомобиль успешно пересек Северную Америку

Автомобильная компания Delphi провела успешный заезд от западного до восточного побережья США полностью автономного — без водителя — автомобиля. От Сан-Франциско до Нью-Йорка самоуправляемое транспортное средство за 9 дней преодолело около 5,5 тыс. км.

В рамках эксперимента автомобилю пришлось столкнуться с множеством различных дорожных ситу-

аций: пробки, плотный трафик, сложные развязки, мосты, тоннели, агрессивные водители других автомобилей, а также различные погодные условия. На месте водителя почти все время поездки был готовый к экстренным ситуациям инженер. Автомобиль, однако, при этом находился под самостоятельным управлением 99% проделанного пути, отмечают организаторы заезда, сообщает *liga.net*.

АВИАЦИЯ

АМКУ отменил тендер "Украэроруха" на страхование его ответственности

АМКУ отменил процедуру конкурсных торгов, проведенную ГП "Украэрорух" по закупке за госсредства услуг по добровольному страхованию гражданской ответственности провайдера аэронавигационного обслуживания. Причина — несоблюдение заказчиком требований тендерной документации. В частности, у двух из трех участников торгов, в т.ч. победителя торгов — страховой компании "Бусин" (Киев) — отсутствовали подписи перестраховщика, подтверждающего перестраховочное покрытие. Необходимые документы были только у третьего участника торгов — СО "Ильичевское".

АМКУ обязал "Украэрорух" отменить процедуру закупки, включая акцепт от 27.02.2015 г. с СК "Бусин". Предприятие проведет новые торги, откорректировав требования к документации участников, сообщает *Интерфакс*.

Руководство "Борисполя" обвиняют в присвоении прибыли аэропорта

Прокуратура Киевской обл. начала уголовное производство по факту присвоения руководством ГП "Международный аэропорт "Борисполь" более 7 млн грн. путем неуплаты в бюджет прибыли аэропорта.

В частности, согласно сообщению пресс-службы прокуратуры, финпланом "Борисполя" на 2014 г. определены отчисления части прибыли в госбюджет Украины в размере 30%. Руководство аэропорта вопреки требованиям действующего законодательства в отчете о выполнении финплана отразило убытки, в то время как фактически получило прибыль по итогам 9 месяцев 2014 г. Как следствие — в госбюджет не были уплачены более 7 млн грн. прибыли. В настоящее время проводится досудебное расследование по ч. 5 ст. 191 УК Украины (присвоение чужого имущества путем злоупотребления служебным положением в особо крупных размерах).

В то же время пресс-служба аэропорта "Борисполь" распространила пресс-релиз, в котором говорится, что "заявление прокуратуры Киевской области не соответствует действительности и является абсолютно безосновательным". Также подчеркивается: "Расчет и отчисления части прибыли в Госбюджет Украины осуществляется на основании финансовой отчетности предприятия, а не на основании отчета об исполнении финансового плана, как ошибочно указано в релизе прокуратуры... Никаких замечаний по финансовой отчетности ни от прокуратуры, ни от других контролирующих органов ГП МА "Борисполь" не получало".

Международный аэропорт "Одесса" представил интерьер нового пассажирского терминального комплекса

Международный аэропорт "Одесса" обнародовал проект интерьера помещений нового терминального комплекса. Генеральным проектировщиком аэрокомплекса является испанская компания INECO. В основу дизайна нового терминала положен принцип т.н. outside architecture — гармоничной организации внешнего и внутреннего пространства здания с окружающим ландшафтом, их единство и взаимопроницаемость. Архитектура терминала делает отсылку к морской тематике.

Новый терминал будет четырехэтажным. Общая площадь нового терминала, превышающая 29 тыс. кв. м, позволит увеличить площадь аэропорта с 8 тыс. кв. м (в настоящее время) в 3,5 раза. После завершения строительства нового терминала аэропорта он будет способен обслужить 3 млн пассажиров, сообщает пресс-служба аэропорта.

Мининфраструктуры решило ввести режим "открытого неба" в международном аэропорту "Львов"

Об этом 2.04.2015 г. заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Он, в частности, отметил, что вопрос подписания Соглашения об общем авиапространстве с ЕС затягивается. В этой связи Украина в одностороннем порядке решила применить принцип "открытого неба" в аэропорту "Львов".

"С сегодняшнего дня мы открываем аэропорт "Львов" для любых авиаперевозчиков на основе двусторонних договоров. Тем не менее, авиакомпании должны получить разрешение у своих авиаслужб для таких полетов", — заявил А. Пивоварский.

Также, по словам министра, министерство предложило АК "Атласджет Украина" базироваться во львовском аэропорту и "летать оттуда без ограничений".

Справка. *20.03.2015 г. состоялось выездное заседание комитета ВР по вопросам транспорта, на котором руководство аэропорта "Львов" совместно с председателем Львовской ОГА О. Синюткой инициировали открытие авиапространства для Львова, сообщает пресс-служба аэропорта. 26.03.2015 г. на заседании в Мининфраструктуры было продолжено обсуждение возможности "открыть небо" для аэропорта "Львов".*

По словам первого замминистра инфраструктуры В. Шульмейстера, эксперимент состоит в том, чтобы посмотреть, что будет, когда заработает Соглашение об общем авиапространстве.

Мэр Львова обвинил государство в прекращении работы "Визз Эйр Украина"

Мэр Львова А. Садовый считает государство виновным в том, что венгерская группа Wizz Air останавливает деятельность своей дочерней компании "Визз Эйр Украина". Об этом он написал на своей странице в *Facebook*.

"История Wizz Air — следствие системной и длительной зачистки рынка под монополиста. Это лишь логический и прогнозируемый финиш. Мы создавали спрос на туризм, строили аэропорт, а государство блокировало доступ к перевозкам для "чужих", — написал мэр. Вместе с тем А. Садовый заявил, что аэропорт "Львов" будет пытаться привлечь других авиаперевозчиков и возлагает большие надежды в этом вопросе на введение принципов "открытого неба" для воздушной гавани.

Справка. *Wizz Air является крупнейшим лоу-кост перевозчиком Центральной и Восточной Европы; оперирует парком из 55 самолетов Airbus A320. Компания предлагает более чем 360 маршрутов из 20 базовых аэропортов.*

Wizz Air открывает 3 новых рейса из польского города на границе с Украиной

Авиакомпания Wizz Air планирует открыть 3 новых рейса из Люблина: в Глазго (Шотландия), Брюссель ("Шарлеруа", Бельгия) и Данкастер ("Шеффилд", Великобритания). Рейсы могут быть востребованы в т.ч. жителями западных регионов Украины, т.к. Люблин находится всего лишь в 90 км от границы с Украиной и 220 км от Львова.

Wizz Air начнет летать в Брюссель и "Шеффилд" со второй половины сентября, срок открытия рейсов в Глазго не уточняется.

Авиаперевозчик также увеличил количество рейсов в Лондон ("Лутон") и Осло. Кроме того, представитель Wizz Air сообщил, что из Вроцлава можно будет долететь в Стокгольм (Швеция), а из Познани — в Милан (Италия), сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Укринформ*.

Примечание. *Осенью из Люблина будет открыт новый рейс еще одной бюджетной авиакомпании — Ryanair: по маршруту Люблин—Дублин.*

Wizz Air пересмотрела правила работы в кабине пилота

Теперь правила гарантируют, что в кабине пилота никогда не может находиться только один человек. Если один из пилотов покидает кабину, он заменяется членом экипажа, обслуживающим салон. Новые правила уже утвердило Управление гражданской авиации Венгрии.

Польская бюджетная авиакомпания Eurolot прекратила полеты

Последний рейс авиаперевозчика — из Цюриха в Краков — состоялся 31.03.2015 г.

Флот Eurolot будет возвращен материнской компании LOT. Это 10 самолетов марки Bombardier Q400, взятых в лизинг, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Eurolot была создана в декабре 1996 г. О грядущей ликвидации лоу-коста в рамках реструктуризации LOT Минфин Польши объявил еще в феврале т.г.*

Открыто апелляционное производство по жалобе Мининфраструктуры о распределении прав на эксплуатацию воздушных линий

Мининфраструктуры получило копию постановления Киевского апелляционного административного суда от 25.03.2015 г. об открытии производства по апелляционной жалобе министерства на решение суда первой инстанции о признании незаконным и недействительным приказа Мининфраструктуры от 23.04.2013 г. № 245. Рассмотрение жалобы назначено на 23.04.2015 г. в 14:40 (г. Киев, ул. Московская, 8, корп. 30, зал № 14).

"Мининфраструктуры подало апелляционную жалобу, т.к. считает своей задачей обеспечить прозрачный порядок распределения прав на воздушные авиалинии. Это станет залогом здоровой конкуренции на рынке и уменьшения стоимости перелетов для украинских потребителей", — сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Постановлением Окружного административного суда Киева от 3.03.2015 г. по административному иску АК "МАУ" был признан незаконным и недействительным приказ Мининфраструктуры Украины от 23.04.2013 г. № 245 "Об утверждении Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий".*

20.03.2015 г. Мининфраструктуры подало апелляционную жалобу.

"МАУ" подвела итоги работы IATA Winter 2014/15

В период зимней навигации (с октября 2014 г. по март 2015 г.) АК "МАУ выполнила 7949 рейсов: 6806 международных (в т.ч. 178 дальнемагистральных), 889 внутренних и 254 чартерных.

В целом за отчетный период рейсами "МАУ" было перевезено 1647,319 тыс. пассажиров. Средний фактор загрузки составил 74,5%. Средний показатель доли транзитных пассажиров — 40%.

В настоящее время "МАУ" выполняет рейсы в 54 пункта 38 стран мира, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Примечание. *В период зимней навигации 2013/2014 были выполнены 9 тыс. рейсов и перевезены 1,850 млн пассажиров.*

Как сообщил 2.04.2015 г. на пресс-конференции президент "МАУ" Ю. Мирошников, в марте авиакомпания впервые за 12 месяцев несколько увеличила пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. Ранее динамика пассажиропотока была отрицательной.

Из-за запрета летать через Россию "МАУ" теряет миллионы

Из-за того, что Россия запретила украинским авиаперевозчикам летать через свое воздушное пространство, в период зимней навигации 2014—2015 гг. АК "МАУ" понесла дополнительные расходы примерно в $5 млн. Об этом 2.04.2015 г. сообщил на пресс-конференции президент "МАУ" Ю. Мирошников. "Запрет... привел к тому, что мы за период зимней

навигации дополнительно потратили $4 млн только на топливо, имели проблемы на дальнемагистральном маршруте Киев—Бангкок: на обратном пути в силу сезонных зимних ветров, которые дуют с запада на восток, у нас возникали ситуации, когда мы были вынуждены оставлять багаж, не возить груз вследствие того, что летели по очень длинному маршруту, облетая пространство РФ", — цитирует Ю. Мирошникова *ЦТС*.

Справка. *Россия ввела запрет на транзит рейсов украинских авиакомпаний через свое воздушное пространство в августе 2014 г.*

В ходе пресс-конференции Ю. Мирошников в т.ч. посетовал на то, что авиатопливо в Харькове и Одессе вдвое дороже, чем в Киеве. По его словам, авиакомпания уже подавала жалобы по этому вопросу в АМКУ и надеется на решение этого органа, сообщает *Интерфакс*.

Примечание. *По данным IATA за февраль 2014 г., авиатопливо в Украине в 1,5 раза дороже, чем в странах Евросоюза.*

"МАУ" против закрытия проекта "Воздушный экспресс"

Президент АК "МАУ" Ю. Мирошников считает неправильным отказываться от реализации проекта строительства ж/д, которая свяжет аэропорт "Борисполь" и Киев. Об этом он сообщил 2.04.2015 г. на пресс-конференции в Киеве.

Ю. Мирошников в т.ч. отметил, что возможно вначале проект будет неэффективным, однако позднее, когда улучшится ситуация в стране, ж/д сообщение будет востребовано. При этом он подчеркнул, что ко всем аэропортам Европы есть ж/д сообщение и это очень удобно для пассажиров.

В то же время министр инфраструктуры А. Пивоварский 2.04.2015 г. подтвердил позицию ведомства, что "Воздушный экспресс" не нужен. "Мое видение такое, что в том виде, в котором этот проект был подан, он абсолютно экономически не обоснован. И поэтому вкладывать в него $300 млн я не буду", — сообщил министр.

Примечание. *В начале марта т.г. А. Пивоварский заявил, что строить "Воздушный экспресс" нецелесообразно, а зарезервированные под него в китайском банке деньги могут быть направлены на другие проекты, о чем ведутся переговоры.*

Вопрос о нецелесообразности строительства ж/д к аэропорту "Борисполь" был поднят в связи с сильным падением пассажиропотока аэропорта, сообщает ЦТС.

Havas Europe в Риге обеспечит наземное обслуживание SAS и "МАУ"

Компания-оператор наземного обслуживания Havas Europe подписала договоры об обеспечении наземных услуг в международном аэропорту "Рига" с авиакомпаниями Scandinavian Airlines (SAS) и Ukraine International Airlines (АК "МАУ").

"Мы будем оказывать наземные услуги обеим авиакомпаниям, которые выполняют около 1300 двусторонних рейсов из Стокгольма и Киева в аэропорт "Рига" туда и обратно, в целом обслуживая около 150 тыс. пассажиров в год", — отметили представители Havas Europe.

Справка. *SAS будет выполнять полеты по маршруту Рига—Стокгольм 18 раз в неделю на самолетах ATR 72, а "МАУ" будет выполнять рейсы по маршруту Рига—Киев 7 раз в неделю на самолетах типа B 737, сообщает* Балтийский курс.

Yanair вернется к регулярным рейсам

С 25.04.2015 г. авиакомпания Yanair (Житомир) возобновит регулярные рейсы, запустив маршрут Одесса—Батуми (Грузия). Рейсы будут выполняться по средам и субботам. Вылет из Одессы — в 10:00, прилет в Батуми — в 14:00 по местному времени. В обратном направлении самолет будет вылетать в 15:00 и прибывать в Одессу в 18:00 по местному времени.

Также Yanair вновь планирует запустить рейсы Киев—Тбилиси и Киев—Батуми. В настоящее время идет согласование графика запуска этих рейсов.

Справка. *Yanair приостановила выполнение регулярных рейсов в ноябре 2014 г. в связи с низким сезонным спросом. Были отменены все рейсы: Киев—Тбилиси, Киев—Батуми, Киев—Одесса.*

Austrian Airlines начала выполнять рейсы Одесса—Вена

По сообщению пресс-службы одесского аэропорта, рейсы будут выполняться 4 раза в неделю — по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. Направление будет обслуживаться самолетами типа Fokker.

Austrian Airlines — крупнейший авиаперевозчик Австрии — является членом Star Alliance.

"Украина является одним из наиболее важных рынков для Austrian Airlines в Восточной Европе. Многие пассажиры используют нашу маршрутную сеть для путешествий в страны Западной Европы, Среднего Востока и Северной Атлантики. Несмотря на кризис, мы продолжаем видеть значительный потенциал на этом рынке", — отмечает коммерческий директор Austrian Airlines А. Отто.

Убытки Estonian Air в 2014 г. больше ожидаемых

В соответствии с программой реструктуризации эстонской национальной авиакомпании Estonian Air руководство предприятия рассчитывало в 2014 г. сократить убытки до EUR3 млн, однако, по словам председателя правления компании Я. Палмера, сумма убытков оказалась больше.

На результатах сказался кризис в Украине, а также то, что возросла конкуренция в аэропортах, которые обслуживает компания.

"Все наше восточное направление было в минусе, но Киев для нас оставался самой успешной линией. Она не пропала, но сокращение объемов на ней было очень серьезным", — отметил Я. Палмер.

По его словам, поскольку в целом "дела авиации обстоят не лучшим образом", 2014 г., несмотря на убытки, можно считать для Estonian Air достаточно удачным, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *Объем продажи Estonian Air за 9 месяцев 2014 г. составил EUR52,2 млн, а убытки — 6,4 млн. В 2013 г. соответствующие показатели составили EUR55,4 млн и EUR6 млн.*

Estonian Air инвестирует в каждый новый летний маршрут до EUR400 тыс.

Эстонская национальная авиакомпания Estonian Air инвестирует в открытие летних линий, в зависимости от маршрутов, EUR200—400 тыс. на каждую линию. Об этом сообщил председатель правления авиакомпании Я. Палмер.

По его словам, инвестиции в летние маршруты важны с точки зрения более интенсивного использования авиапарка, а также дополнительных услуг коммерсантам, путешествующим летом чаще обычного, сообщает *Балтийский курс*.

"Естественно, мы рискуем, но для покрытия рисков у нас есть средства", — отметил Я. Палмер.

"Аэрофлот" в очередной раз вошел в топ-5 европейских авиакомпаний по пассажирообороту

"Аэрофлот" вновь вошел в первую пятерку авиакомпаний Европы по выполненному пассажирообороту и темпам его роста. Об этом свидетельствует отчет авторитетного отраслевого издания *Airline Business* о деятельности глобальной гражданской авиации за 2014 г.

Пассажирооборот "Аэрофлота" достиг 67,12 млрд пасс.км (+11,4% к 2013 г.). По абсолютному значению данного показателя компания находится на 5 месте в Европе, а по темпам его роста — на 4, опережая таких гигантов, как Air France—KLM, Lufthansa, British Airways. В среднем по Европе рост пассажирооборота составил 6,2% (включая показатели бюджетных перевозчиков).

Кроме того, "Аэрофлот" вошел в европейский топ-5 по предельному пассажирообороту, который в 2014 г. составил у компании 85,82 млрд кресло-км (+12,3% к 2013 г.).

По всем этим параметрам "Аэрофлот" входит в ведущую европейскую пятерку третий год подряд, являясь единственным российским перевозчиком в ее составе.

По некоторым позициям ОАО "Аэрофлот", а также Группа компаний "Аэрофлот" заметно превосходят общемировые показатели. Так, за 2014 г. "Аэрофлот" перевез 23,6 млн пасс. (+13% к 2013 г.). Общее количество пассажиров, перевезенных всеми авиакомпаниями Группы, составило 34,7 млн (+10,7%). В то же время, по данным Airline Business, средний рост пассажиропотока свыше 60 крупнейших авиагрупп мира составил в среднем лишь 4,9%, сообщает пресс-служба АК "Аэрофлот".

"Аэрофлот" воспользовался уходом из России иностранных авиакомпаний

Крупнейший российский перевозчик "Аэрофлот" объявил об увеличении в феврале т.г. пассажиропотока за рубеж на 9,7% — до 937,5 тыс. пасс. Рост трафика в авиакомпании объясняют "сокращением частот рядом иностранных авиаперевозчиков в пункты России", что снизило конкуренцию на международных авиалиниях. Кроме того, в "Аэрофлоте" добавляют, что на положительной динамике сказалось увеличение транзитного пассажиропотока через базовый аэропорт "Шереметьево".

Примечание. *В январе т.г. количество обслуженных пассажиров на международных авиалиниях перевозчика также увеличилось на 8,8%. Ускоряющийся рост на внешних направлениях "Аэрофлота" наблюдается с ноября 2014 г. Этому предшествовало сокращение международного пассажиропотока, которое началось в июне 2014 г.*

Рост пассажиропотока на внутренних направлениях "Аэрофлота", напротив, не прекращался. Для сравнения: в январе и феврале он составил 21,7% и 11,3% соответственно. При этом на международных линиях "Аэрофлот" перевез больше пассажиров, чем на внутренних.

Статистика, приведенная "Аэрофлотом", идет вразрез с общероссийскими тенденциями. По данным Росавиации, в январе объем международного трафика сократился на 15,3% — до 2,665 млн пасс. В феврале спад пассажиропотока на международных авиалиниях составил 15,9% (до 2,155 млн пасс.), сообщает *aviation.com.ua*.

Авиакомпания Air Moldova отказалась от эксплуатации Embraer 120

В феврале 2015 г. молдавский национальный авиаперевозчик Air Moldova отказался от эксплуатации единственного 30-местного турбовинтового самолета Embraer EMB120. Данным воздушным судном выпуска 1990 г. с регистрационным номером ER-EMA Air Moldova владела с 2001 г. Последнее время машина использовалась в основном на рейсах из Кишинева в Бухарест и в Киев. Также этот самолет периодически брала в аренду молдавская авиакомпания Tandem Aero, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

Как пояснил сотрудник Air Moldova, по своему техническому состоянию EMB120 подошел к дорогостоящему ремонту. В настоящее время машина находится в аэропорту Кишинева. "Не имеет смысла ремонтировать самолет, который мы не хотим дальше использовать. На рейсах в Бухарест и Киев мы планируем увеличить свои провозные емкости. Пока же эти маршруты заморожены", — отметил он.

Справка. *EMB120 ER-EMA стал первым самолетом западного производства в парке Air Moldova. В настоящее время флот авиакомпании состоит из одного Airbus A321 (220 мест), двух Airbus A320 (173 места) и двух Embraer E190 (114 мест).*

KLM заказала для дочерней авиакомпании 17 самолетов семейства E-Jets

Голландская авиакомпания KLM заказала для своего дочернего регионального перевозчика KLM Cityhopper 17 реактивных самолетов Embraer линейки E-Jets. О подписании контракта стороны сообщили 30.03.2015 г.

В рамках твердого заказа авиакомпания получит две 100-кресельные машины E190 и 15 88-местных самолетов E175. Поставка первых состоится в дека-

бре 2015 г., передача машин второго типа начнется в марте 2016 г. и завершится в июне 2018 г. Сумма сделки по каталожным ценам составила $764 млн.

Также контракт предполагает опцион на покупку еще 17 самолетов для Cityhopper и регионального подразделения холдинга Air France—KLM, французского перевозчика HOP!, сообщает *ato.ru*.

Справка. *E175, заказанные KLM, оснащены новыми законцовками крыла, которые наряду с другими техническими усовершенствованиями улучшают аэродинамические характеристики воздушного судна. По сравнению с базовой версией E175 расход топлива новых машин меньше на 6,4%.*

Hainan Airlines закажет у Boeing 30 самолетов 787-9 Dreamliner

Китайский авиаперевозчик Hainan Airlines Co. намерен подписать соглашение с концерном Boeing Co. на поставку 30 самолетов модели 787-9 Dreamliner общей каталожной стоимостью $7,7 млрд. Данная сделка станет крупнейшим заказом лайнеров указанной модели с 2013 г. Первые поставки начнутся в 2021 г.

Ожидается, что новые самолеты будут использоваться преимущественно для дальних международных рейсов.

"Мотор Сич" планирует увеличить объемы производства

В третьей декаде марта состоялось годовое собрание акционеров ПАО "Мотор Сич" (Запорожье). В ходе собрания было отмечено, что в 2014 г. чистый доход компании по международным стандартам вырос на 13,5% по сравнению с 2013 г. — до 9,744 млрд грн., а чистая прибыль — на 12,97% — до 1,547 млрд грн.

По данным компании, портфель ее заказов в 2014 г. составил более $950 млн. В условиях разрыва кооперации Украины с РФ в 2014 г. компания начала работы по диверсификации рынков сбыта и импортозамещению российских комплектующих. В числе крупнейших заказчиков прошлого года — Китай, Индия, страны Юго-Восточной Азии, Латинской Америки, Ближнего Востока. Также возрос объем заказов в интересах оборонного сектора Украины.

По данным ИА *Интерфакс*, в т.г. компания "Мотор Сич" планирует увеличить объем производства примерно на 6% по сравнению с 2014 г., сообщает *ЦТС*.

Справка. *ПАО "Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиатехники, а также промышленных газотурбинных установок. В настоящее время ПАО поставляет продукцию в 106 стран мира.*

Индия опровергала информацию о пропаже в Украине ее самолетов

Минобороны Индии опровергло сообщения, что Украина не вернула индийским ВВС 5 военно-транспортных самолетов Ан-32 после модернизации. Об этом говорится в сообщении Минобороны Индии, размещенном на официальном сайте ведомства.

"Последняя партия из пяти Ан-32, которые были направлены в Украину для ремонта, находится на заводе в Украине", — говорится в заявлении Минобороны страны.

В Минобороны Индии добавили, что в ходе выполнения контракта действительно были задержки модернизации самолетов "в связи с недоступностью отдельных компонентов, что является результатом продолжающегося политического противостояния между Украиной и Россией", сообщает *wing.com.ua*.

Профсоюзы выступают против передачи ГП "Антонов" в состав "Укроборонпрома"

Подчинение ГП "Антонов" госконцерну "Укроборонпром" негативно отразится на деятельности предприятия. Об этом 3.04.2015 г. заявил на пресс-конференции глава первичной организации профсоюзов авиастроителей Украины на ГП "Антонов" В. Гуска.

По его словам, ГП "Антонов" получило письмо из Минэкономразвития и торговли (МЭРТ) о возможном переподчинении предприятия "Укроборонпрому". Профсоюз работников "Антонова" рассмотрел данное предложение и отправил свой ответ министерству, сообщает *aviation.com.ua*.

Похожее мнение о нецелесообразности передачи ГП "Антонов" выразил бывший Президент Украины Л. Кравчук, который присутствовал на пресс-конференции в качестве главы Общественного совета по содействию развитию самолетостроения и укреплению обороноспособности Украины.

Справка. *ГП "Антонов" входит в госконцерн "Антонов" вместе с Харьковским авиазаводом (ХГАПП) и ГП "Завод 410 гражданской авиации" (Киев, специализируется на ремонте воздушных судов). По данным "Антонова", предприятие имеет в своем арсенале 499 контрактов на общую сумму 6 млрд грн.*

Первый замгендиректора временно возглавил Харьковский авиазавод

МЭРТ назначило первого замгендиректора Харьковского государственного авиационного производственного предприятия (ХГАПП) И. Сунцова исполняющим обязанности гендиректора авиазавода вместо А. Мялицы. Данные кадровые решения закреплены приказами министерства от 30.03.2015 г., сообщает *ЦТС*.

И. Сунцов работает на ХГАПП в должности первого замгендиректора с 2009 г.

Справка. *Ранее приказом от 2.02.2015 г. МЭРТ объявило конкурс по отбору руководителя авиазавода, срок проведения конкурса — с 16.04 по 29.05.2015 г. На период до проведения конкурса этим же приказом и.о. гендиректора ХГАПП был назначен А. Мялица.*

Экс-министр промышленности (2002—2004 гг.) А. Мялица возглавлял предприятие с 1985 г.

ХГАПП — серийный изготовитель многоцелевого Ан-74, а также ближнемагистрального Ан-140.

Турция рассматривает возможность создания собственного самолета

По словам министра транспорта, мореходства и коммуникаций Турции Л. Эльвана, в рамках стратегических целей правительства по увеличению объема пассажирских перевозок Турция намерена разрабо-

тать и наладить производство собственного коммерческого самолета. Программа разработки авиалайнера должна быть завершена в 2023 г.

"Турция обладает множеством преимуществ, включая накопленный опыт по высококачественной сборке самолетов, стратегические партнерские отношения с ведущими мировыми компаниями, такими как Boeing, Airbus и Bombardier... Рассматривается несколько госстратегий в рамках программы по созданию собственного коммерческого авиалайнера: полностью местное производство, совместное производство турецкими и иностранными компаниями, производство по лицензии, приобретение торговой марки и прав на производство — или гибридная модель указанных стратегий", — отметил Л. Эльван в интервью для *Air Transport World*.

Через 3 месяца в Грузии начнется строительство современного авиазавода

Об этом сообщил министр экономики Грузии Г. Квирикашвили. По его словам, проект будет реализовываться "Партнерским фондом" совместно с израильской компанией Elbit Cyclone.

Справка. *Elbit Cyclone входит в структуру израильской группы Elbit Systems Ltd., которая занимается разработкой и производством профильных агрегатов для военной и гражданской авиатехники, а также оказывает услуги по содержанию и ремонту самолетов и вертолетов.*

АО "Партнерский фонд", 100% которого принадлежит государству, учрежден правительством Грузии в июне 2011 г. с целью оказания содействия в финансировании стратегически важных инвестиционных проектов.

По словам Г. Квирикашвили, все детали с израильскими партнерами согласованы. Строительство завода планируется в Тбилиси вблизи аэропорта. Проект ставит целью создание высокотехнологического предприятия, которое из композитных материалов будет изготавливать детали гражданских самолетов ведущих авиакомпаний. Стоимость проекта составит $85 млн.

В аэропорту "Хитроу" сократят интервал между посадками самолетов

В Лондонском аэропорту "Хитроу" начала работать система, автоматически задающая временные интервалы взлетов-посадок (Time-Based Separation, TBS), сообщает *Aviation Week*. Система, разработанная национальным органом управления воздушным движением (NATS) совместно с компанией Lockheed Martin, призвана снизить влияние сильных ветров на регулярность полетов.

По подсчетам экспертов NATS, сильные ветры являются причиной почти 40% сбоев в расписании полетов в "Хитроу" и вызывают задержки полетов на 160—200 тыс. мин. в году. Ожидается, что применение системы TBS позволит вдвое сократить время задержек.

В настоящее время самолеты при посадке должны выдерживать определенную дистанцию, чтобы избежать попадания в спутный след, создаваемый законцовками крыла предыдущего самолета. Однако исследования завихрений воздушного потока, вызванных индуктивным сопротивлением, и сбор соответствующих данных показали, что при сильном встречном ветре скорость движения ВС по полосе снижается, а эффект спутного следа быстро рассеивается, что позволяет сократить интервалы между посадками.

При активации TBS система выводит на экран диспетчера УВД серию цветных меток вдоль ВПП, согласно которым осуществляется векторение самолетов с учетом оптимального временного интервала на основании метеоусловий и типа самолета (интенсивности создаваемого им спутного следа), сообщает *ato.ru*.

Годовой чистый убыток "Шереметьево" по РСБУ вырос в 15 раз

По итогам 2014 г. чистый убыток ОАО "Международный аэропорт "Шереметьево" по РСБУ увеличился в 15,3 раза по сравнению с 2013 г. — до 15,92 млрд руб. Выручка увеличилась на 7,5% — до 19,15 млрд руб. Валовая прибыль составила 5,78 млрд руб., что соответствует уровню 2013 г. Прибыль от продаж также осталась на уровне предыдущего года — 5,78 млрд руб.

Коммерческие расходы в 2014 г. компания сократила в 2 раза — до 2,23 млн руб.

Долгосрочные обязательства "Шереметьево" на конец отчетного периода составили 50,44 млрд руб. против 32,79 млрд руб. на конец 2013 г. Краткосрочные обязательства на 31.12.2014 г. достигли 7,56 млрд руб. против 4,38 млрд руб. на конец 2013 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Порты континентальной части Украины нарастили грузоперевалку

За январь—март 2015 г. объем грузопереработки в морпортах Украины составил 36,05 млн т, что на 1,9% меньше 2014 г. При этом порты континентальной части Украины нарастили перевалку на 4%, сообщает пресс-служба АМПУ.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 12,78 млн т (35% общего объема), другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через все причалы было переработано 23,27 млн т (65% общего объема), в т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 12,38 млн т (34% общего объема). Переработка экспортных грузов составила 23,88 млн т (-2% к аналогичным показателям 2014 г.), импортных — 5,24 млн т (+45,1% по сравнению с аналогичными показателями 2014 г.).

Перевалка транзитных грузов составила 5,63 млн т, что на 14,7% меньше показателей января—марта 2014 г.), каботажных — 1,31 млн т, или в 13,26 раза выше аналогичных показателей 2014 г. Переработка контейнеров в морских портах составила 142,4 тыс. TEU, что составляет 76,5% к аналогичным показателям 2014 г.

Грузооборот водного транспорта РФ падает

Грузооборот морского транспорта РФ в январе—феврале т.г. составил 4,4 млрд ткм (-16,2% к аналогичному периоду 2014 г.), внутреннего водного — 3,9 млрд ткм (-0,8%). Об этом сообщается в оперативном докладе Росстата. Тогда как грузооборот автотранспорта РФ вырос на 0,8% — до 30,8 млрд ткм.

Порты Крыма отчитались об оформлении грузов в 2014 г.

В 2014 г. крымские морские пункты пропуска (МПП) Феодосия, Ялта, Евпатория и Керчь в 2014 г. оформили на ввоз 112,18 тыс. т грузов и 539,81 тыс. т на вывоз, сообщает пресс-служба ФТС РФ.

Таможня по итогам 2014 г. перечислила в федеральный бюджет более 1,6 млрд руб., сообщает *portnews.ru*.

Справка. *В зоне деятельности Крымской таможни создано восемь таможенных постов: Красноперекопский, Аэропорт "Симферополь", Евпаторийский, Ялтинский, Феодосийский, Керченский, Симферополь-центральный, Джанкойский. В составе таможенных постов действуют 11 пунктов пропуска, в т.ч. 4 морских, 3 автомобильных, 3 железнодорожных и 1 воздушный.*

Морпорты Украины могут увеличить перевалку зерновых грузов

Как заявил сотрудник службы стратегического развития АМПУ Анатолий Тименко, на сегодняшний день мощности морских портов Украины по перевалке зерновых грузов составляют 45,5 млн т в год.

"Есть возможность дополнительно задействовать мощности в объеме 10 млн т в год", — заявил А. Тименко на аграрной конференция "Стратегии экспорта: трейдинг и логистика", сообщает пресс-служба АМПУ.

По его словам, значительную часть в планах развития морпортов составляют проекты по созданию мощностей по перевалке зерновых культур. "Так, на среднесрочную перспективу планами развития морпортов Украины предусмотрено создание таких комплексов в Одесском, Ильичевском, Херсонском, Измаильском, Ренийском, Николаевском морских портах, а также в морском порту "Южный" и СМП "Октябрьск", — заявил А. Тименко.

Украина нуждается в масштабном развитии зерновой инфраструктуры

В условиях падения сырьевых и металлургических подотраслей Украины зерно становится локомотивом экономики страны, требующим соответствующего инфраструктурного обеспечения, заявил глава объединения "Украинская зерновая ассоциация" (УЗА) В. Клименко.

Необходимо масштабное развитие инфраструктуры зернового рынка — вложения здесь должны составить, по оценке УЗА, $17,7 млрд. Ключевая проблема, подлежащая срочному решению, — отсутствие сети современных хранилищ для зерна, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Для реконструкции и строительства внутренних элеваторов, отвечающих современным требованиям рынка, общей емкостью порядка 47,3 млн т, необходимо привлечение инвестиций в размере $8,5 млрд", — уточнил В. Клименко.

Измаильский морпорт наращивает объемы грузопереработки

В марте т.г. в Измаильском морском порту переработано 457 тыс. т грузов, что на 68% больше, чем в марте 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Основная номенклатура переработанных грузов не изменилась. Это, прежде всего, железорудное сырье на экспорт, транзит угля и импортные стройматериалы.

По сравнению с мартом 2014 г. количество судозаходов увеличилось на 28%.

В порту "Южный" нарастили переработку грузов

Совокупный грузооборот морпорта "Южный" за январь—март 2015 г. составил 11,93 млн т, что на 4% превышает аналогичный показатель 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

По данным морпорта "Южный", за 1 квартал прирост грузооборота продемонстрировали ГП "МТП "Южный", группа компаний "ТИС", "Дельта Вилмар СНГ", "Олсидз Блэк Си".

В разрезе номенклатуры увеличились объемы перегрузки угля (на 43% — до 1,59 млн т), руды (на 12% — до 6,24 млн т), подсолнечного масла (на 11% — до 259,5 тыс. т). С начала т.г. у причалов порта обработаны 296 судов.

Одесский морпорт увеличил перевалку грузов

Предприятия, расположенные в акватории Одесского морпорта, в январе—марте т.г. нарастили грузоперевалку до 6,53 млн т, что на 2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Наливных грузов в порту обработано 1,44 млн т, что на 7,6% меньше, чем в 2014 г., из которых львиная доля пришлась на нефтепродукты — 1,14 млн т (-3,5%). Кроме того, обработано 269 тыс. т химгрузов (+39,1%), 29 тыс. т подсолнечного масла (рост в 4,5 раза). Перевалка сухих грузов в порту уменьшилась на 12,6% — до 2,17 млн т. Зерна перевалено 1,78 млн т (+0,4%), строительных грузов — 35 тыс. т (рост в 58 раз), руды — 141 тыс. т (-76%).

Тарно-штучный грузопоток составил 2,91 млн т, что на 24% больше, чем в 2014 г. Контейнеропоток в порту составил 1,35 млн т (-12,4%) в весовом выра-

жении, 62,85 тыс. ед. (-8,3%) — в штучном, или 98,57 тыс. TEU (-10,6%) в пересчете на 20-футовый эквивалент.

МВД взяло под охрану Одесский порт

1.04.2015 г. на Таможенной площади перед центральной проходной Одесского порта состоялся первый развод наряда милиции, выделенного для охраны предприятия, сообщает пресс-служба Одесского морпорта. Эта мера предпринята в соответствии с решением КМУ и приказом МВД, а также планом мероприятий МВД по усилению охраны и обороны стратегических объектов транспортной инфраструктуры.

Сотрудники милиции будут содействовать портовым службам безопасности в обеспечении пропуска на режимную территорию, осуществлять патрулирование внутреннего периметра порта.

Как сообщил начальник УГСО при ГУ МВД Украины в Одесской области А. Березневич, под охрану будут взяты и другие порты Одесской области.

К ТЕМЕ:

Охрану морских портов усилили сотрудники ГСО

С 1.04.2015 г. в охране морпортов Украины задействованы сотрудники Государственной службы охраны (ГСО). Договоры подписаны между администрациями морпортов и терподразделениями ГСО, сообщает пресс-служба АМПУ.

Количество сотрудников ГСО, привлекаемых к охране, зависит от размеров и особенностей каждого морпорта.

Одесский припортовый завод выставят на продажу

ПАО "Центрэнерго" и ПАО "Одесский припортовый завод" будут выставлены на продажу, заявил министр экономразвития и торговли А. Абромавичус. При этом преимущества будут предоставляться инвесторам из стран Западной Европы.

"Некоторые предприятия уже пытались приватизировать. В силу того, что процедура устарела, мы рекомендовали новому правительству немного отложить этот вопрос. Среди этих предприятий были "Центрэнерго", "Одесский припортовый завод". Они не являются стратегическими для страны. И такого рода предприятия должны быть выставлены на продажу, учитывая серьезный запрос на них со стороны инвесторов", — уточнил А. Абромавичус.

В то же время он добавил, что правительство не намерено продавать госпредприятия стратегического характера, сообщает *Укринформ.*

УДП ожидает увеличения грузопотока

Украинское Дунайское пароходство (УДП) по итогам января—марта т.г. перевезло примерно на 10% больше грузов, чем в 2014 г., заявил глава УДП Д. Баринов. Что касается 2014 г., то он назвал его успешным. "Объем перевозок по Дунаю собственным флотом и флотом, находящимся в оперировании УДП, составил 2,2 млн т, что на 8% больше, чем в 2013 г.", — уточнил Д. Баринов.

Основными экспортными грузами стали навалочные грузы — железорудное сырье (ЖРС), уголь, хим- и минудобрения, кокс.

По словам Д. Баринова, УДП намерено построить две баржи типа SLG на Килийском судостроительно-судоремонтном заводе (КССРЗ), который находится в структуре УДП. "Также запланирована разработка проектной документации по модернизации речных буксиров", — прокомментировал он, добавив, что новые суда позволят сократить эксплуатационные расходы, а также увеличить провозную способность флота УДП за счет расширения региона плавания и увеличения габаритов каравана.

По словам главы УДП, средний возраст флота компании становится критическим, для речных буксиров и самоходных судов он составляет 41 год, для речных барж — 26 лет. Последнее пополнение флота пароходства новыми судами произошло в 2005 г., сообщает *ЦТС.*

Справка. *УДП, основанное в 1944 г., является одной из крупнейших судоходных компаний Украины. По собственной оценке, оно осуществляет порядка 25% транспортных перевозок по Дунаю — от устья реки до порта Кельхайм (Германия). Флот компании насчитывает несколько сотен самоходных и несамоходных речных судов, а также морские суда дедвейтом 3—5 тыс. т, 6 сухогрузов, 1 нефтеналивной танкер. Также у компании есть 6 пассажирских судов.*

Отменен контроль воды изолированного балласта в портах Украины

Украина добилась адаптации системы экологического контроля судов в украинских портах к международным нормам, в частности, отменен контроль воды изолированного балласта, сообщает пресс-служба ФРТУ.

Отмена этого требования стала возможна после вступления в силу 3.04.2015 г. приказа Минприроды "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты в сфере осуществления государственного экологического контроля".

Приказом внесены изменения в два нормативно-правовых акта — "Положение об экоконтроле в пунктах пропуска через государственную границу и в зоне деятельности региональных таможен" и "Положение о морских экологических инспекциях". Согласно международной Конвенции МАРПОЛ 73/78 определено понятие "изолированный балласт". Также предусмотрено, что в соответствии с международными конвенциями и практикой ведущих морских держав мира, сброс воды изолированного балласта в случае его замены в 12-мильной зоне осуществляется без каких-либо ограничений. Анализ воды изолированного балласта производится исключительно при выявлении факта загрязнения в виде видимых плавучих частиц нефти и других нефтесодержащих частиц.

Мининфраструктуры инициирует изменения в правила охраны внутренних морских вод

Мининфраструктуры подготовило проект изменений в Правила охраны внутренних морских вод. Об этом заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Нормативный акт будет обсуждаться министерством и общественностью в течение 7—10 дней, и после этого документ будет подан на рассмотрение КМУ.

"В вопросе проекта изменений в правила охраны внутренних морских вод нам понадобится тоже около двух месяцев", — уточнил А. Пивоварский.

Украина не располагает механизмом компенсации инвестиций в порты

Отсутствие механизмов возврата вложений инвесторов является краеугольной проблемой, препятствующей инвестиционному развитию морских портов Украины, заявил замглавы Мининфраструктуры Ю. Васьков. По его оценке, нормативная база сотрудничества государства с инвесторами в порты все еще не создана; имеющиеся наработки, касающиеся стратегии в данной сфере, носят декларативный и неполноценный характер.

"В каждом из этих документов акцентируется внимание на инвестициях, государственно-частном партнерстве. Ни в одном из документов мы не найдем усиления роли государства или увеличения хозяйственной деятельности государства. А по факту мы знаем, как все происходит. Простой документ — порядок компенсации инвестиций — не могут принять с 2013 г., он каждый раз возвращается в Кабмин", — отметил Ю. Васьков.

Как он уточнил, при условии полноценного формирования нормативной базы (на законодательном и подзаконном уровнях), регулирующей вопросы возврата инвестиций, в развитие портовой инфраструктуры страны могут поступить до $2 млрд вложений частных инвесторов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Smart Maritime Group планирует увеличить производство

Судостроительное объединение Smart Maritime Group (SMG), в состав которого входят Черноморский и Херсонский судостроительные заводы (ЧСЗ и ХСЗ), в 2015 г. планирует увеличить объемы производства на 45,7% по сравнению с 2014 г. — до 223 млн грн.

"Несмотря на вооруженный конфликт, который реально отпугивает наших потенциальных партнеров из-за рубежа, нам удалось привлечь ряд неплохих контрактов. Да, это не объемы 2012—2013 гг., когда мы строили полнокомплектные суда, но в нынешней ситуации эти заказы дают стабильную загрузку, что немаловажно для сохранения профильной деятельности предприятия", — заявил гендиректор ООО "Смарт Мэритайм Груп" В. Федин, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В настоящее время ХСЗ реализует контракт на строительство 2 буксиров для компании Kirgan Holding S.A. и контракты по ремонту еще 15 судов, а ЧСЗ завершает модернизацию специализированного судна "Рион" по заказу АМПУ.*

Крымские порты хотят еще поработать на основе украинских документов

Из-за санкций и транспортной изоляции оккупированного Крыма снизилась доходность портов полуострова, что осложняет их развитие и поддержание надлежащего технического состояния, сообщил так называемый гендиректор ГУП "Крымские морские порты" А. Васюта. "Такая ситуация практически исключила возможность собственного инвестирования средств в перспективное развитие портов и поддержание их формального технического состояния", — сообщил он.

Кроме того, крымские порты испытывают сложность в приведении нормативной документации к нормам законодательства РФ, что на практике "может привести к полной их остановке. Все эти мероприятия: оформление границ портов и акватории, получение разрешений на соответствующие виды деятельности, паспортизация гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов и т.п. — требуют не только временных, но и финансовых затрат".

В этой связи А. Васюта обратился к присутствовавшим на совещании федеральным чиновникам с просьбой продлить сроки переходного периода для крымских портов до полного формирования пакета документов в рамках законодательства РФ и разрешить осуществлять производственную деятельность на базе имеющихся документов украинского образца, сообщают *Новости Крыма*.

Справка. *В 2012 г. в крымских портах было перевалено 7 млн т грузов, в 2014 г. — 3 млн т.*

Минкурортов Крыма выступает за безвизовый режим для пассажиров круизных лайнеров

Министерство курортов и туризма Крыма предлагает предусмотреть для портов возможность безвизового режима для туристов-иностранцев, прибывающих на полуостров на круизных лайнерах, заявила "замминистра" О. Бурова.

"Минкурортов просит, чтобы порты Ялты, Керчи, Евпатории, Феодосии были включены в перечень портов, через которые допускается въезд в Российскую Федерацию иностранных граждан и лиц без гражданства в туристических целях на паромах, имеющих разрешение на пассажирские перевозки", — заявила О. Бурова.

Она добавила, что эту возможность необходимо предусмотреть заранее, несмотря на действие санкций в отношении крымских портов, сообщают *Морские вести*.

Арестовано судно Kanton за нарушение порядка захода в порты Крыма

Следователями Управления по вопросам представительства интересов гражданина или государства в суде, противодействия преступности и коррупции на временно оккупированной территории полуострова Крым Генпрокуратуры Украины расследуются факты нарушения судами порядка захода в закрытые порты АРК с целью причинения вреда интересам государства. 24.03.2015 г. Печерский районный суд Киева удовлетворил ходатайство следователя об аресте судна Kanton (тоннаж 5 тыс.т) и запрете его использования. Судно находится в Херсонском морском торговом порту.

Как сообщил заместитель Генерального прокурора Украины А. Матиос, во время следствия было уста-

новлено, что одно из судов под флагом островного государства Тувалу в июле 2014 г. незаконно находилось в закрытом порту г. Севастополь, а в марте т.г. зашло для загрузки в Херсонский порт, сообщает пресс-служба Одесского морпорта.

Подходы к Керченскому мосту будут строиться одновременно с его сооружением

В Минтрансе РФ заявили, что строительство подходов будет осуществляться параллельно с возведением самого 19-километрового искусственного сооружения в створе косы Тузла.

Ход проектных работ обсуждался 2.04.2015 г. на заседании межведомственной рабочей группы по транспортному обеспечению связи с Крымом, которое провел глава Минтранса РФ Максим Соколов, сообщает *Интерфакс*.

ЕС хочет ввести запрет на утилизацию судов на побережье Южной Азии

ЕС намерен ввести запрет на слом судов в Азии и предложить компенсации судовладельцам при утилизации судов на производствах, соответствующих экологическим стандартам. Из 1026 океанских судов, утилизированных в 2014 г., 641 было распилено вручную на побережьях Индии, Бангладеш и Пакистана. Разборку судов осуществляют неквалифицированные рабочие с использованием примитивных инструментов. При этом химвещества со старых судов смываются в океан, а рабочие гибнут от несоблюдения техники безопасности.

Новые требования, вводимые ЕС, предусматривают, что суда под флагом ЕС могут перерабатываться только на производствах, включенных в специальный реестр, который будет опубликован в 2016 г. В реестр, вероятно, войдут верфи Китая, Турции, Северной Америки и Европейского Союза, но не Южной Азии.

Эксперты отмечают, что заставить судовладельцев отказаться от продажи судов на слом в Азии будет не так просто: судно может сменить флаг перед утилизацией, или быть проданым неевропейским посредникам. Однако такая практика сопряжена со значительными репутационными рисками. Крупные судоходные компании, такие как Maersk и Hapag-Lloyd, уже давно практикуют утилизацию судов исключительно на верфях, сертифицированных на соответствие международным стандартам, сообщают *Морские вести*.

В странах СНГ падают перевозки грузов всеми видами транспорта

Грузоперевозка всеми видами транспорта на территории стран СНГ в январе—феврале 2015 г. сократилась на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. и составила 1,06 млрд т. Об этом сообщается в материалах статкомитета Содружества.

Снижение грузоперевозок отмечено в Украине на 22,8% — до 68,7 млн т, России — на 6,6% — до 402,4 млн т и в Армении — на 6,3% — до 0,8 млн т. Лидирующие позиции по грузоперевозкам занимают Казахстан и РФ — 496,7 и 402,4 млн т соответственно, что составляет 47% и 38,1% общего объема перевозки грузов странами СНГ. В январе—феврале т.г. общий грузооборот стран СНГ сократился на 0,2% — до 496,7 млрд ткм.

CMA CGM хочет заказать крупнейшие в мире контейнеровозы

Компания CMA CGM находится на завершающей стадии подписания контракта на строительство 3 контейнеровозов вместимостью 20,6 тыс. TEU каждый. Сдача новостроев намечена на 2017 г.

Кроме того, линия должна принять в эксплуатацию шесть 18-тысячников, 3 из которых будут находиться в собственности, еще 3 — зафрахтованы.

Справка. *На конец 2014 г. флот CMA CGM состоял из 445 судов суммарной вместимостью 1,65 млн TEU, что на 5,9% больше, чем в 2013 г.*

Объем перевозок по итогам 2014 г. увеличился на 8,1% — до 12,2 млн TEU. Как отмечают в компании, это новый исторический максимум для CMA CGM. Двигателями роста были трейды Азия—Северная Европа и Азия—Северная Африка, а также восстановление экономики США, рост объемов и открытие новых сервисов в АТР и реорганизация африканских сервисов CMA CGM и Delmas.

Выручка в 2014 г. увеличилась на 5,3% и составила $16,7 млрд. Операционная прибыль выросла на 28,8% — до $973 млн. Консолидированная чистая прибыль составила $584 млн, что на 43,2% больше, чем в 2013 г. Эта цифра включает доходы, полученные от продажи 49% в Terminal Link, сообщает SeaNews.

Саудовская Аравия заблокировала порты Йемена и усилит бомбардировки

Флоты Саудовской Аравии и ее союзников осадили порты Йемена, чтобы не дать возможность повстанцам-хуситам получить оружие и подкрепление извне, сообщил представитель Министерства обороны королевства А. Ассери.

Кроме того, коалиция с участием Саудовской Аравии и других стран Персидского залива подготовилась к усилению бомбардировок позиций хуситов в Йемене, сообщают *Морские вести*.

В Охотском море затонул траулер

В Охотском море 1.04.2015 г. затонул траулер "Дальний Восток", находившийся на промысле, на борту которого находились 132 человека, из них 78 — граждане РФ, 54 — иностранцы. По данным *SeaNews*, были подняты 117 человек, из них 63 — живых, 54 — погибших, без вести пропавшими числятся 15 человек.

Предположительная причина гибели судна — стремительное затопление рыбного цеха и машинного отделения. Аварийный радиобуй не сработал, первичная информация о затоплении была получена от авариного судна на УКВ рыболовным судном "Гранит". Экипаж в спасательных жилетах и гидрокостюмах находился в воде и на плотах. Часть экипажа, по информации судна "Гранит" и показаниям спасенных, затонула вместе с судном.

Справка. *Судовладельцем траулера "Дальний Восток" является ООО "Магеллан", порт приписки Невельск. Водоизмещение судна — 5,72 тыс. т, длина — 103,7 м, ширина — 16,5 м, осадка — 5,57 м.*

К ТЕМЕ:

Расследование кораблекрушения траулера может занять месяц—полтора

Глава Ространснадзора А. Касьянов заявил, что, ссылаясь на опыт расследования подобных происшествий, на расследование кораблекрушения нужно месяц—полтора.

По его словам, для расследования кораблекрушения создана комиссия, в которую, помимо специалистов Ространснадзора, вошли представители Росрыболовства и Росморречфлота.

Zim сократил убыток

Компания Zim опубликовала финпоказатели Non-GAAP по итогам 2014 г. Так, чистый убыток снизился до $127 млн. Объем перевозок сократился на 6% — до 2,36 млн TEU. Снижение объемов связано с прекращением сервиса на трейде Азия—Северная Европа. Средняя фрахтовая ставка в 2014 г. была $1243 с TEU, что на 2% больше, чем в 2013 г.

Выручка по итогам 2014 г. составила $3,4 млрд, что на 8,1% меньше, чем в 2013 г. Операционный убыток сократился в 13,4 раза — до $12 млн. Показатель EBITDA составил $116 млн против убытка по EBITDA $2 млн за 2013 г., сообщает *SeaNews.*

Hapag-Lloyd увеличила убытки на фоне роста расходов

Hapag-Lloyd AG отчиталась о финансовых итогах 2014 г. Так, чистый убыток Hapag-Lloyd увеличился в 2014 г. до EUR604 млн (EUR97 млн в 2013 г.) из-за роста расходов в связи с поглощением CSAV.

Сделка по слиянию Hapag-Lloyd и Compania Sudamericana de Vapores (CSAV) получила условное одобрение Европейского Союза 11.09.2014 г. Объединенная компания стала четвертым крупнейшим в мире контейнерным перевозчиком.

Скорректированный убыток Hapag-Lloyd до уплаты процентов и налогов составил EUR112 млн по сравнению с положительным результатом EUR67 млн в 2013 г. Ухудшение финансовых показателей было также обусловлено продолжившимся снижением фрахтовых ставок на фоне сохраняющегося переизбытка мощностей на рынке: снижение ставок за отчетный период составило в среднем 3,2% — до $1,43 тыс. за стандартный 20-футовый контейнер, сообщают *Морские вести.*

DP World построит портовый комплекс на Мальдивах

DP World и правительство Мальдивской республики подписали соглашение о строительстве глубоководного порта и промышленной зоны на острове Тилафуши. Первый этап проекта предусматривает строительство контейнерного терминала, второй этап — создание свободной экономической зоны. Терминал для навалочных грузов и складская инфраструктура будут построены на завершающем этапе проекта.

Справка. *Порт республики Мальдивы расположен на острове Мале. Порт имеет глубины чуть больше 10 м, его размеры позволяют переваливать до 60 тыс. TEU в год. Однако этой мощности недостаточно с учетом планов строительства 50 новых курортов на отдаленных островах архипелага.*

Проект предусматривает перенос порта с Мале на остров Тилафуши — искусственный остров, изначально созданный в качестве городской свалки в 6,9 км к западу от Мале. Новый глубоководный порт сможет конкурировать с портом Коломбо в Шри-Ланке, сообщают *Морские вести.*

Французский порт Дюнкерк хочет принимать мегаконтейнеровозы

ЕС выделяет EUR550 тыс. на разработку техпроекта по развитию подходов и причальных мощностей в порту Дюнкерк. Разработка проекта обойдется в EUR1,09 млн, ЕС профинансирует 50% стоимости.

Цель проекта — создание возможности для обработки самых больших из существующих контейнеровозов и балкеров класса Capesize на западном районе порта. Проект предусматривает дноуглубление и расширение подходного канала к Atlantic Dock и поворотного ковша на акватории Atlantic Dock. Суммарный объем дноуглубления составит около 4,5 млн м^3. Глубины на канале и поворотном ковше планируется довести до 18 м, ширину канала — до 240 м, диаметр поворотного ковша — до 650 м.

Завершить разработку технического проекта планируется в июне т.г., затем начнется выбор подрядчика на выполнение работ. В Дюнкерке рассчитывают приступить к работам на канале и поворотном ковше в 4 кв. 2015 г. и завершить их в течение 6 месяцев. Помимо дноуглубления, планируется модернизация контейнерного терминала Flanders, которая позволит увеличить его пропускную способность на 50%, а также строительство новых причалов на терминале Western Bulk Ter, сообщает *SeaNews*.

Evergreen развивает сервис на внутриазиатском рынке

Перевозчик Evergreen Line анонсировал изменения в сети азиатских сервисов. Evergreen присоединяется к India-Far East Express Service, оператором которого является консорциум Wan Hai Lines, Pacific International Lines, "K" Line, Shipping Corporation of India и Simatech Shipping. Соглашение о совместном использовании судов вступит в силу в конце апреля т.г.

Еженедельный сервис будет включен в расписание Evergreen под названием IFX2, который в настоящее время обслуживают шесть судов вместимостью 4200—4500 TEU. Ротация на сервисе включает судозаходы в порты Шанхай и Нинбо (Китай), Гонконг, Сингапур, Порт Кланг (Малайзия), Нхава Шева (Индия), Коломбо (Шри-Ланка), Порт Кланг (Сингапур), сообщают *Морские вести.*

Stena Line заполучила первый в мире паром на метаноле

Компания Stena Line переоборудовала паром Stena Germanica для работы на метаноле. Модернизация длилась 2 месяца, сообщает порт Гетеборг, который является участником проекта по тестированию метанола в качестве судового топлива.

Stena Germanica будет работать на сервисе между Килем и Гетеборгом.

Переоборудование обошлось примерно в EUR22 млн. Финансирование осуществлялось при поддержке программы EC Motorways of the Seas. Работы велись на верфи Remontova Shipyard в Гданьске. Участие в проекте принимала также финская Wärtsilä.

При модернизации была внедрена технология двойного топлива — помимо метанола, который будет использоваться в качестве основного вида топлива, судно также сможет работать на газойле. Использование метанола позволяет сократить выбросы углекислого газа и частиц на 99%, сообщает *SeaNews*.

Таллиннский порт объявил конкурс названий для новых паромов

AS Tallinna Sadam объявил открытый конкурс на названия для четырех новых паромов, которые будут ходить между материком и островами. Член правления AS Tallinna Sadam А. Кийл надеется, что люди будут предлагать судам названия, связанные с историческим или культурным наследием островов.

Предложения можно присылать до 1.06.2015 г. Позже комиссия выберет четыре названия из всех предложенных, сообщает *portnews.ru*.

Открылась навигация по Сайменскому каналу

Навигация по Сайменскому каналу открылась 4.04.2015 г., заявили в службе капитана морского порта "Выборг".

Перед началом навигации по Сайменскому фарватеру пройдет ледокол "Капитан Измайлов". Вскрытие льда будет производиться от светящегося знака Марианкиви до шлюза Брусничное. Начиная с 1.04.2015 г. выход на лед в указанном районе опасен, сообщает *vyborg.tv*.

Справка. *Сайменский канал — судоходный канал на территории Финляндии и РФ. Канал связывает систему озер Сайма в районе г. Лаппенранта с Финским заливом Балтийского моря у г. Выборг (Ленобласть). Длина канала 43 км, здесь расположено несколько шлюзов. Построен в 1845—1856 гг., реконструирован в 1968 г. Доступен для речных и озерных судов.*

Порт Мурманск станет центром Северного морского пути

Развитие порта Мурманск является приоритетом для освоения РФ континентального шельфа и развития судоходства по Северному морскому пути, заявил министр транспорта РФ М. Соколов.

По его словам, хотя формально воротами Северного морского пути является пролив Карские Ворота, по-настоящему порт для обеспечения не только транзитных грузовых потоков, но и для нефтегазодобывающей отрасли на шельфе Баренцева моря и всего Северного ледовитого океана будет создаваться именно в Мурманске, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Турции спущено на воду первое построенное в стране судно сейсморазведки

Судно сейсмической разведки для поиска нефти и газа Turkuaz спущено на воду в Турции. Turkuaz, строительство которого продолжалось 4 года, стало первым судном этого класса, полностью построенным в Турции.

Судно стоимостью $115 млн, 86 м в длину и 23 м в ширину оснащено современными сейсморазведочным оборудованием и лабораторной базой, а также вертолетной площадкой.

Помимо сейсморазведки, Turkuaz будет проводить исследования в области изменения климата и экологии. Срок его эксплуатации составляет не менее 30 лет. Судно может находиться в плавании без захода в порты до 35 дней, сообщает *ria.ru*.

Названы условия завершения Saipem строительства СПГ-терминала в Польше

Итальянская компания Saipem предстоящим летом завершит строительство СПГ-терминала в Польше при условии урегулирования финансовых разногласий, сообщают *Морские вести*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

С начала года железными дорогами Украины погружено более 7 млн т зерна

С 1.01 по 5.04.2015 г. железные дороги Украины погрузили почти 111 тыс. зерновозов, в которых перевезли 7,2 млн т зерна. В частности, на экспорт на порты было погружено 6,7 млн т зерна (102 тыс. вагонов), на внутренний рынок — 460 тыс. т (8970 вагонов).

По оперативным данным, среднесуточная погрузка зерновозов на железных дорогах Украины составила 75,5 тыс. т зерна (1172 вагонов).

Больше всего зерна за отчетный период погрузили ЮЗЖД — 2492 тыс. т и ЮЖД — 2313 тыс. т. Меньшие объемы погрузки были на Одесской ж/д — 995 тыс. т, ЛЖД — 943 тыс. т, ПЖД — 308 тыс. т, ДЖД — 127 тыс. т.

Имеющийся рабочий парк зерновозов позволяет перевозить 3,5 млн т зерна в месяц и более 42 млн т в год, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ПЖД увеличила перевозки отдельных видов грузов во внутреннем и экспортном сообщении

В течение марта 2015 г. ПЖД было погружено 8,088 млн т грузов. Более половины (53,7%) от общего количества грузов было отправлено в *экспортном* сообщении. По сравнению с 2014 г. этот показатель вырос на

0,9% — с 4,304 млн т до 4,342 млн т, при этом более всего выросли объемы экспортных перевозок железной и марганцевой руды — до 3,133 млн т (+12%), а также зерна — до 71,1 тыс. т (+22%). Кроме того, на экспорт было отгружено: каменного угля — 39,3 тыс. т, кокса — 2,8 тыс. т, черных металлов — 775,7 тыс. т, хим- и минудобрений — 41,2 тыс. т, стройгрузов — 161,5 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 148,6 тыс. т.

Во *внутреннем* сообщении ПЖД погрузила 3,746 млн т. При этом существенно увеличилась погрузка кокса — почти на 70% против показателей аналогичного периода 2014 г. (с 89,4 тыс. т до 151,8 тыс. т). Также было погружено: каменного угля — 1,287 млн т, нефти и нефтепродуктов — 2,8 тыс. т, флюсов — 18 тыс. т, железной и марганцевой руды — 1, 558 млн т, черных металлов — 129,7 тыс. т, лома черных металлов — 31,2 тыс. т, стройгрузов — 142,2 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 82,3 тыс. т, цемента — 64,6 тыс. т, зерна — 10,1 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 229,2 тыс. т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В марте на ПЖД повысили эффективность использования подвижного состава

Несмотря на временное ограничение погрузки, вынужденную смену маршрута следования грузовых поездов в восточном направлении и обратно, а также несанкционированные вмешательства посторонних лиц в работу магистрали, в течение марта 2015 г. на ПЖД были улучшены отдельные показатели использования подвижного состава. В частности, оборот груженого вагона был ускорен к плану на 0,12 суток — до 1,95 суток. Также было ускорено обращение грузового вагона на 0,07 суток к плану — до 4,28 суток.

Участковая скорость в марте 2015 г. составила 36,4 км/ч (+3,4% к плану), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

За 1 квартал ЮЗЖД снизила перевозку грузов

В январе—марте 2015 г. ЮЗЖД перевезла 7777,6 тыс. т грузов, что на 2,74% (218,8 тыс. т) меньше по сравнению с соответствующим периодом 2014 г.

Во *внутреннем* сообщении ЮЗЖД отправила 2926,9 тыс. т, в т.ч. стройгрузов — 1291,4 тыс. т, промсырья — 249,2 тыс. т, лесных грузов — 244,4 тыс. т, цемента — 240,2 тыс. т, флюсов — 165,2 тыс. т, лома черных металлов — 157,2 тыс. т, зерновых — 136,4 тыс. т, огнеупоров — 122,2 тыс. т, хим- и минудобрений — 116,3 тыс. т, руды цветных металлов — 50,8 тыс. т, сборных грузов — 22,3 тыс. т.

На *экспорт* по ЮЗЖД было за этот период отправлено 4850,7 тыс. т. Основную долю составили зерновые (2241,8 тыс. т) и строительные (1729,8 тыс. т) грузы. Также было перевезено: лесных грузов — 463,8 тыс. т, продтоваров — 110,8 тыс. т, огнеупоров — 82,4 тыс. т, жмыха — 78,7 тыс. т, промсырья — 35,8 тыс. т, продуктов перемола — 28,1 тыс. т, лома черных металлов — 18,5 тыс. т, руды цветных металлов — 15,5 тыс. т, бумаги — 10,8 тыс. т.

В марте 2015 г. ЮЖД погрузила и отправила более 1 млн т железорудного сырья

В марте 2015 г. ЮЖД со ст. Золотнишино погрузила и отправила более 1,024 млн т железорудного сырья. Это самый большой показатель за последние 2 года (предыдущий рекорд ЮЖД установила в мае 2013 г., когда было погружено и отправлено чуть более 1 млн т железорудного сырья).

На ПТО ст. Золотнишино за сутки формируется и подается на Полтавский ГОК 9—10 составов, по 53 вагона в каждом. На станции грузится, формируется и отправляется более 40% общих перевозок ЮЖД.

К началу летних перевозок "Укрзалізниця" отремонтируют более 400 км путей

До начала летних перевозок "Укрзалізниця" планирует выполнить комплекс ремонтных работ на 404,9 км путей. В частности, капремонтом обновят 72 км путей, средним ремонтом — 188 км путей, а комплексно-оздоровительный ремонт будет проведен на более 144 км путей.

Капремонт ж/д путей будет выполнен на направлениях Стрелки—Ясеница, Рудки—Калинов (ЛЖД), Одесса-Застава-1—Одесса-Застава-2 (Одесской ж/д), Фастов—Корнин, Бережесть—Товчаковский (ЮЗЖД), на станциях Максимовка, Приколотки, Радьковские Пески и Рубцы (ЮЖД).

Средний ремонт и комплексно-оздоровительный ремонт будет выполнен на основных направлениях пассажирского движения поездов: Киев—Львов, Киев—Одесса, Киев—Днепропетровск и Киев—Харьков.

Справка. *В настоящее время эксплуатационная протяженность главных путей "Укрзалізниці" составляет 21640,4 км (74% — бесстыкового пути).*

"Укрзалізниця" подготовит к летним пассажирским перевозкам около 3 тыс. вагонов

В апреле т.г. железные дороги Украины начнут подготовку пассажирского хозяйства к летним перевозкам 2015 г. В частности, в планах "Укрзалізниці" подготовить 2,934 тыс. пассажирских вагонов, 1,279 тыс. из которых будут оборудованы системой кондиционирования воздуха, а другие — вентиляцией.

По данным пресс-службы ведомства, 88 вагонов будут обновлены капремонтом.

Примечание. *К летним перевозкам 2014 г. "Укрзалізниця" готовила 4,4 тыс. пассажирских вагонов.*

В настоящее время парк пассажирских вагонов "Укрзалізниці" составляет 5,291 тыс. ед.

К началу летних пассажирских перевозок ПЖД планирует отремонтировать 64 км путей

В частности, на 9 км планируют выполнить капремонт, на 30 км — средний, еще на 25 км будет проведен комплексно-оздоровительный ремонт. На проведение указанных ремонтно-путевых работ магистраль намерена потратить около 33,5 млн грн., сообщает пресс-служба ПЖД.

ПЖД готовит локомотивы к летнему сезону

Для обеспечения стабильной работы локомотивного парка во время летних перевозок на ПЖД начат комиссионный осмотр тягового подвижного состава. Весной т.г. комиссионный осмотр пройдут 43 тепловоза и 85 электровозов. Кроме того, запланировано отремонтировать 7 электровозов: два отремонтируют капитально, еще 5 выполнят текущий ремонт на базе Мелитопольского локомотивного депо. Помимо прочего, будут окрашены 64 кузова локомотивов.

Всего летом т.г. ПЖД планирует задействовать во время летних пассажирских перевозок 102 ед. тягового подвижного состава, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

На ЛЖД начали подготовку к летним пригородным перевозкам

С 1.04 по 15.05.2015 г. на Львовской ж/д проведут комиссионный осмотр подвижного состава, с тем, чтобы улучшить техсостояние поездов. В настоящее время в эксплуатации службы пригородных пассажирских перевозок ЛЖД находятся 80 поездов, в т.ч. 41 электропоезд, 37 дизель-поездов и 2 рельсовых автобуса. Остальной подвижной состав отставлен от эксплуатации и требует проведения капремонтов, а также значительного восстановления узлов и агрегатов.

Как сообщает пресс-служба ЛЖД, пригородные перевозки осуществляются в условиях острой нехватки финресурсов и специализированного подвижного состава. Средний износ дизель-поездов составляет 95%, электропоездов — 85%. При этом ЛЖД дополнительно страдает от вандализма. Так, в течение 2014 г. пригородным поездам магистрали ванадалами был нанесен материальный ущерб на сумму 865,4 тыс. грн. Всего в течение года было зафиксировано 59 случаев вандализма и разоборудования моторвагонного подвижного состава. Уже за 1 квартал 2015 г. было зафиксировано 17 случаев ванадлизма. Убытки от них составляют 243,23 тыс. грн.

Рост ж/д тарифов будет иметь отрицательный эффект для предприятий цементной и химической промышленности

Украинская ассоциация предприятий и организаций цементной промышленности "Укрцемент" раскритиковала инициативу "Укрзалізниці" повысить на 25% тарифы на грузовые ж/д перевозки.

Как заявил заместитель исполнительного директора "Укрцемента" П. Лопатьев, в настоящее время около 65% отпускаемого в стране цемента перевозится по ж/д. Рост тарифов будет иметь отрицательный эффект для предприятий цементной промышленности и в конечном итоге приведет к росту цены на цемент для конечного потребителя.

Справка. *В январе 2015 г. тарифы на грузовые перевозки выросли на 30%. До этого индексировались на 12,5% в июле 2014 г.*

Против повышения тарифов также выступили представители химической промышленности страны. По оценке президента ассоциации "Союз химиков Украины" А. Голубова, химическая отрасль, которая уже показывает признаки сворачивания производства, не выдержит очередного витка тарифного роста. Он приведет к утрате конкурентоспособности отраслевой продукции на внешних рынках ввиду повышения доли транспортной составляющей в себестоимости продукции до 8,5%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Комментарий. В то же время, по мнению и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланка, текущий уровень ж/д тарифов — низкий. В интервью *Украинской правде* он сообщил: "Весь январь мне просто не хватало денежных поступлений на зарплату и на закупку топлива и электроэнергии. Это значит, что я не покупал вообще никаких запчастей, из-за этого останавливались ремонтные заводы и т.д. Поэтому да: до повышения на 30% у нас был вообще ужас с точки зрения тарифов... Плюс курс меняется, цена на топливо... Я снова подал на повышение тарифов на 25%. Плюс изменил еще дополнительно ряд условий о том, чтобы еще больше денег собирать с перевозчиков".

Непогода снова вывела из строя Hyundai

30.03.2015 г. поезд Интерсити+ № 725 сообщением Харьков—Киев не смог отправиться со ст. Харьков по расписанию в 7:23. Причиной, по данным Мининфраструктуры, послужили неблагоприятные метеоусловия, "из-за которых возникло обледенение кровельного оборудования подвижного состава".

Пассажиры были отправлены в Киев резервным составом; они прибыли в столицу с опозданием на 2 часа, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *Недостаточная адаптация к погодным условиям Украины была исходной проблемой южнокорейских поездов, закупленных "Укрзалізницею". В 2014 г. изготовитель при участии специалистов "Укрзалізниці" произвел работы по модернизации всего закупленного парка (10 ед.) с целью уменьшения влияния погодных условий на поезда. В числе проведенных мероприятий фигурировали: дополнительная гидроизоляция подвагонного и надвагонного оборудования, кабелей межвагонных соединений, модернизация системы забора охлажденного воздуха, тифонов, компрессоров, главных выключателей, систем заземления и разъединения, конверторов-инверторов, а также дополнительная защита подвагонных кранов, сообщает* РЖД-Партнер.

Для поездов Hyundai львовского направления в Киеве введут дополнительную остановку

В апреле т.г. "Украинская железнодорожная скоростная компания" введет дополнительную остановку в Киеве для поездов Интерсити+, курсирующих на львовском направлении. Об этом на своей странице в *Facebook* написал советник министра инфраструктуры А. Кава.

По его словам, поезда Киев (Дарница)—Львов и Киев (Дарница)—Львов—Трускавец будут также останавливаться на ст. Святошин, которая находится

вблизи одноименной станции метро. Остановка поездов на этой станции позволит многим пассажирам экономить 30—40 минут своего времени при пользовании скоростными поездами Интерсити+, сообщает *ЦТС*.

Изменен график движения некоторых скоростных поездов

В связи с переходом на летнее время с 29.03.2015 г. изменены график движения и периодичность курсирования некоторых скоростных поездов Интерсити+ и Интерсити.

В частности, поезд № 739 Кривой Рог—Киев будет отправляться из Кривого Рога в 6:40 и прибывать в Киев в 11:39 вместо 13:00, что на 1 час 21 мин. ранее, чем по предыдущему графику. Также с 1.04.2015 г. изменена периодичность курсирования поезда № 740/739 Киев—Кривой Рог—Киев, который будет отправляться из Киева по 3, 5, 7 дням недели (ранее он оправлялся через день), из Кривого Рога — по 4, 6, 1 дням недели.

Поезд № 742 Трускавец—Киев, Дарница будет отправляться из Трускавца в 15:43 и прибывать на ст. Дарница в 22:57. Поезд проследует с остановками на станциях Дрогобыч (15:58—16:04), Львов (17:15—17:30), Коростень (21:00—21:01), Киев-Пасс. (22:28—22:42). В обратном направлении поезд № 741 Дарница, Киев—Трускавец будет отправляться из Дарницы в 6:23 (раньше на 2 мин.) и из Киев-Пасс. — в 6:46 мин. (раньше на 2 мин.). Далее поезд проследует по существующему графику движения с прибытием в Трускавец в 13:46.

Интерсити № 747 Дарница, Киев—Тернополь будет отправляться из Дарницы в 6:29 и прибывать в Тернополь в 12:42. Поезд проследует с остановками на станциях Киев-Пасс. (6:43—6:53), Винница (9:22—9:24), Хмельницкий (11:06—11:08).

Полностью ликвидированы последствия взрыва ж/д моста в Харьковской области

Железнодорожный мост на участке Одноробовка—Основа был подорван неизвестными лицами 31.03.2015 г. в 3:00. В частности, было повреждено 5,5 м путевых рельсов, 3 плиты безбалластного мостового полотна и 3 мостовых деревянных бруса. В результате взрыва произошел сход двух вагонов грузового поезда, в составе которого было 13 вагонов.

В тот же день в 11:45 движение по мосту было восстановлено.

"РЖД" подвели итоги работы за 1 квартал

По оперативным данным, в марте 2015 г. на сети ОАО "РЖД" было погружено 103 млн т, что на 1,3% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Грузооборот возрос на 0,6% — до 199,8 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии возрос на 0,7% — до 257,3 млрд ткм.

Погрузка за январь—март 2015 г. составила 292,1 млн т, что на 0,6% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В частности, было погружено: каменного угля — 80,3 млн т (+4%), кокса — 2,8 млн т (-2,8%), нефти и нефтепродуктов — 65,9 млн т (-0,5%), руды железной и марганцевой — 26,6 млн т (+0,7%), черных металлов — 18,7 млн т (+7%), лома черных металлов — 3 млн т (+11,6%), хим- и минудобрений — 12,9 млн т (-1%), цемента — 5,3 млн т (-9,1%), лесных грузов — 10,1 млн т (+2,4%), зерна и продуктов перемола — 4,6 млн т (+29,8%), стройгрузов — 23,9 млн т (-22,1%), руды цветной и серного сырья — 4,8 млн т (+3,9%), химикатов и соды — 6,5 млн т (-2,6%), промсырья и формовочных материалов — 7,2 млн т (-1%).

Грузооборот с начала года составил 562,8 млрд тарифных ткм (+0,2%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 724,6 млрд ткм (-0,2%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Потребители услуг ОАО "РЖД" просят большей открытости правил изменения тарифов в рамках ценового коридора

Федеральная служба по тарифам (ФСТ РФ) по поручению правительства собирает предложения по совершенствованию методики изменения уровня тарифов в рамках ценового коридора ОАО "РЖД". Об этом сообщил на пресс-конференции глава ФСТ С. Новиков. По его словам, потребители услуг "РЖД" просят большей открытости и структурированности решений по изменению тарифов в рамках ценового коридора. "Одна из самых больших просьб состоит именно в открытости. И здесь речь может идти даже не об изменениях в наших правилах, а изменениях во внутренних регламентах "РЖД", — отметил С. Новиков.

Справка. *Тарифный коридор дает право ОАО "РЖД" изменять стоимость своих услуг за перевозку отдельных видов грузов без дополнительного согласования с ФСТ от минус 12,8% до плюс 13,4%, регулируя т.о. спрос на перевозки и собственные доходы. Вместе с тем, руководство "РЖД" неоднократно заявляло о том, что тарифный коридор должен быть расширен для успешной конкуренции с другими видами транспорта при перевозке грузов, сообщает* РЖД-Партнер.

С 1.04.2015 г. в РФ вступили в силу изменения в Устав железнодорожного транспорта

В конце 2014 г. был принят ряд поправок в "Устав железнодорожного транспорта РФ" и закон "О железнодорожном транспорте в РФ". Новая редакция Устава вводит плату за нахождение подвижного состава на ж/д путях общего пользования (с учетом связанных с этим затрат перевозчика), плату за предоставление путей при подаче и уборке вагонов на пути необщего пользования, а также плату за нахождение подвижного состава на ж/д путях общего пользования вне перевозочного процесса.

Кроме того, поправки в Устав также дают перевозчику право на перемещение с путей общего пользования припортовой станции порожних грузовых вагонов, принятых с подъездных путей без оформленных перевозочных документов, на другую ж/д станцию для нахождения там до тех пор, пока они не будут востребованы собственником. При этом перемещение осуществляется за счет владельца подвижного состава. Кроме того, с момента прибытия вагона на

станцию перемещения также будет начисляться плата за использование ж/д путей вне перевозочного процесса.

Также в новых редакциях документов вводятся и уточняются некоторые определения и понятия. Так, закон "О железнодорожном транспорте" вводит понятие оператора подвижного состава и контейнеров.

Комментарий. Для того, чтобы все новые поправки заработали на практике, еще необходимо разработать и принять ряд нормативных документов. В частности, Правила перемещения порожних грузовых вагонов на ж/д транспорте, которые в настоящее время находятся в процессе принятия, Перечень технических и технологических возможностей осуществления перевозки порожних грузовых вагонов, отсутствие которых является основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на их перевозку (публичное обсуждение завершилось в январе) и др. Кроме того, Федеральная служба по тарифам еще не разработала ставки за нахождение подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования в перевозочном процессе и вне его. В этой связи отраслевые эксперты спорят, имеет ли "РЖД" в настоящее время право брать плату за эти услуги. В "РЖД" отмечают, что по большому счету, кроме права ввести конвенцию на порожнее перемещение вагонов, остальные возможности пока не могут быть реализованы.

ФАС РФ создала торговую площадку по отстою порожних вагонов

Федеральная антимонопольная служба РФ совместно с Некоммерческим партнерством операторов железнодорожного подвижного состава и экспертным сообществом разработала систему организованной торговли услугами по размещению грузовых вагонов на путях необщего пользования.

Данная система — одна из площадок Коммерческой инфраструктуры рынка (КИР) в сфере грузовых ж/д перевозок. Среди других площадок КИР, находящихся в стадии разработки, есть следующие модули: "Организованные торги по предоставлению вагонов", "Терминальные услуги", "Регулярные грузовые поезда", "Локомотивная тяга" и др.

В настоящее время на сайте КИР реализована первая часть проекта — запущена и работает в тестовом режиме система организованной торговли услугами по размещению грузовых вагонов на путях необщего пользования (модуль "Размещение подвижного состава на путях необщего пользования"). Ее пользователями могут быть операторы, которые хотят разместить свой подвижной состав на путях необщего пользования, и собственники путей необщего пользования, которые готовы продавать операторам услугу по отстою вагонов, а также грузовладельцы. Модуль находится по адресу *rb.kirrail.org*. Сайт КИР размещен по адресу *kirrail.org*, сообщает *РЖД-Партнер.*

Nurminen Logistics сокращает персонал и подвижной состав

Nurminen Logistics объявила о сокращении персонала в Nurminen Logistics Services в РФ и Финляндии. В Финляндии эти меры затронут сферу терминальных и экспедиторских услуг, в РФ — перевозки ж/д транспортом. По предварительным оценкам, потребуется сократить 9 человек в Финляндии и 4 — в РФ.

"С помощью этих мер Nurminen Logistics готовится к сокращению экспорта бумаги в РФ по железной дороге. В 2015 г. роста экспортных объемов на РФ не ожидается", — говорится в сообщении компании.

Компания также приняла решение продать часть своего вагонного парка, который работает в России. Речь идет о тех вагонах, которые не задействованы в перевозках по фиксированным контрактам, а заняты на спотовом рынке. Как отмечают в компании, средства, вырученные от продажи вагонов, позволят улучшить финансовое положение и развивать транспортировку арендованным подвижным составом в растущем сегменте перевозок в цистернах. Закрыть сделку предполагается в течение второго квартала 2015 г., сообщает *SeaNews.*

АО "Грузинская железная дорога" проводит модернизацию магистрали Тбилиси—Махинджаури

В рамках модернизации предусматривается строительство нового ж/д участка Хашури—Зестафони (38 км), реабилитация существующего ж/д участка Харагаули—Зестафони (23 км) и строительство двух 14-километровых тоннелей. Стоимость данных работ составит 267 млн шв. франков, сообщает *ukrrailways.com.*

Тарифы на услуги ж/д общего пользования в Беларуси будет регулировать Минэкономики

С 25.05.2015 г. Минэкономики Беларуси начнет регулировать тарифы на услуги ж/д транспорта общего пользования (что предусмотрено постановлением Совмина от 10.03.2015 г. № 183). Речь идет о тарифах на предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для осуществления движения поездов, включая электроснабжение тягового подвижного состава перевозчика, а также маневровых передвижений, включая электроснабжение тягового подвижного состава перевозчика. Также включены услуги по техническому и коммерческому контролю, направленные на обеспечение безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, багажа и грузобагажа, сообщает *ukrrailways.com.*

Казахстан, Туркменистан, Иран рассматривают возможности увеличения грузопотока по новой трансграничной ж/д магистрали

1.04.2015 г. состоялась рабочая встреча руководства "КТЖ" с замминистра ж/д транспорта Туркменистана Б. Гельдиевым и вице-президентом железных дорог Ирана Х. Ашури. В ходе встречи были обсуждены вопросы эксплуатации новой ж/д линии Казахстан—Туркменистан—Иран (как сообщалось, в декабре 2014 г. главы трех государств открыли трансграничную ж/д магистраль Узень—Берекет—Горган).

Стороны обсудили вопросы организации скоростного контейнерного сервиса по территориям трех

стран с использованием новой линии. Также рассматривались проекты организации контейнерных поездов из Китая транзитом через территории Казахстана, Туркменистана и Ирана в направлении Турции, перевозки грузов, следующих в Индию, Пакистан и страны Персидского залива. Казахстан заявил о готовности отправлять ферросплавы до порта Бендер-Аббас и далее в Южную Корею, Японию.

В целях увеличения грузопотока по новой линии, участники встречи рассмотрели тарифные условия по существующим и альтернативным маршрутам транспортировки. Была отмечена необходимость предоставления единых конкурентоспособных сквозных тарифных ставок для контейнерных поездов, а также при перевозке зерна из Казахстана и РФ в Иран до Тегерана и транзитом через территорию Ирана до порта Бендер-Аббас и черных металлов из Казахстана в Иран, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Регулярный контейнерный поезд из морского порта Ляньюньган (КНР) прибыл в Алматы

Как сообщалось, 25.02.2015 г. в провинции Цзянсу был дан старт регулярному контейнерному сервису на направлении Ляньюньган—Алматы. С этого момента по данному маршруту уже проследовало более 20 контейнерных поездов с экспортными и транзитными грузами.

По сообщению пресс-службы "КТЖ", с апреля т.г. с совместного терминала в порту Ляньюньган в направлении Алматы планируется отправка до 3 контейнерных поездов в неделю. Ожидается, что до конца 2015 г. количество проследовавших контейнерных поездов Ляньюньган—Алматы достигнет 100.

В целях привлечения дополнительного грузопотока и увеличения объемов перевозок казахстанскими и китайскими железными дорогами планируется применение единых льготных ж/д тарифов. И в дальнейшем маршрут следования контейнерных поездов будет расширен в направлении стран Центральной Азии, Кавказа, Турции, Ирана и стран Южной Европы транзитом через территорию Казахстана.

Справка. *Порт Ляньюньган является для Казахстана одним из стратегических зарубежных узлов, обеспечивающих эффективное развитие транзитно-транспортного потенциала страны.*

Глава Eesti Raudtee подал в отставку

27.03.2015 г. руководитель эстонской ж/д компании Eesti Raudtee А. Асманн подал в отставку. Одной из причин этого стал скандал со складским хозяйством предприятия.

Так, 18.03.2015 г. издание *Äripäev* опубликовало материал, в котором говорилось о возможной пропаже имущества Eesti Raudtee на сумму около EUR10 млн. По утверждению газеты, пропали материалы, пригодные для строительства 20 км путей.

Позже появилась информация о том, что А. Асманн должен оплатить половину своих счетов за топливо за последние несколько лет, поскольку его супруга использовала служебную топливную карту для заправки своего личного автомобиля. "В связи с историей с использованием топливной карточки, которая вызвала вопросы общественности, я подал заявление в совет об отставке", — заявил А. Асманн.

Пока неизвестно, удовлетворил ли прошение А. Асманна совет Eesti Raudtee.

Примечание. *Хаос в ведении хозяйственного учета Eesti Raudtee тянется на протяжении последних 7 лет и лишь в 2014 г. была предпринята попытка всеобщей инвентаризации, сообщает* ЦТС.

"СГ-Транс" планирует исключить из эксплуатации большинство газовых цистерн маленькой кубатуры

Об этом сообщил старший вице-президент компании С. Калетин. Он, в частности, отметил: "На сегодняшний день при сравнительно небольшом парке мы исключаем из эксплуатации 1 тыс. вагонов с не истекшим сроком службы. Мы пришли к выводу, что при наличии подвижного состава объемом 86 куб. или 87 куб. применение цистерн в 54 куб. просто нецелесообразно за исключением тех, что идут в Европу — там другие габариты и большим цистернам просто не пройти".

По словам С. Калетина, для восполнения парка потребуется всего порядка 500 вагонов повышенной кубатуры, сообщает *РЖД-Партнер.*

Российские ж/д операторы спишут более 43 тыс. старых вагонов

В т.г. "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", дочернее предприятие "РЖД") намерена списать 33 тыс. вагонов (что составляет 14,6% всех вагонов с истекшим сроком службы и 3,5% всех вагонов на сети "РЖД"). При этом "ФГК" планирует купить в 2015 г. 3,9 тыс. новых вагонов (на 200 из них уже заключен договор с "Алтайвагонзаводом"). С 2015 г. по 2017 г. "ФГК" планирует закупить 45 тыс. вагонов на сумму 76 млрд руб. ($1,3 млрд).

Справка. *По данным Минпромторга РФ, в настоящее время у "ФГК" 62,3 тыс. вагонов, срок службы которых истек.*

Крупнейший в РФ ж/д оператор — "Первая грузовая компания" ("ПГК") спишет в 2015 г. не менее 10 тыс. полувагонов. По словам гендиректора компании О. Букина, компания рассматривает варианты выкупа вагонов у лизинговых компаний (которые они вынуждены вернуть из аренды из-за неплатежей), а также может войти в капитал небольших операторов. Кроме того, возможна аренда вагонов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *По данным Минпромторга, у "ПГК" 86,1 тыс. вагонов с истекшим сроком службы.*

В 2015 г. "Федеральная пассажирская компания" планирует приобрести 201 вагон

Об этом заявил первый заместитель гендиректор "ФПК" В. Каляпин в ходе проведения круглого стола на тему: "Производство вагонов и тягового подвижного состава: спрос против предложения". По его сло-

вам, планируется купить 25 плацкартных вагонов, 26 двухэтажных, 10 вагонов габарита RIC и 140 вагонов Talgo, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Лугансктепловоз" возобновляет работу

"Лугансктепловоз" (входит "Трансмашхолдинг") с апреля возобновляет производственную деятельность. В марте завод простаивал из-за поврежденной железной дороги и проблем с логистикой по территориям соприкосновения.

Справка. *"Лугансктепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, электровозы, электропоезда постоянного и переменного тока, дизель-поезда.*

В Таганроге запущен новый литейный завод

Корпорация "Тактическое ракетное вооружение" открыла в Таганроге новый литейный завод. Предприятие будет выпускать 15 тыс. т мелкого чугунного литья ежегодно.

По данным правительства региона, уже подписаны контракты на поставку 7 тыс. т изделий с 15 компаниями, в т.ч. с "РЖД". Инвестиции в проект составили 650 млн руб.

Благодаря формовочной машине линия по литью из серого чугуна может сразу изготавливать готовую деталь, которая не потребует механической обработки. Кроме того, оборудование позволяет делать высокопрочный чугун с минимальным содержанием марганца и углерода, который будет использоваться в т.ч. и для производства тормозных колодок в автопромышленности, сообщает *РЖД-Партнер.*

Бежицкий сталелитейный завод сможет производить литые колесные центры

19.03.2015 г. Бежицкий сталелитейный завод (г. Брянск, ОАО "ПО "Бежицкая сталь", входит в состав "ТМХ") получил от Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте сертификаты соответствия на литые колесные центры для электровозов. Новые сертификаты выданы на "Центр колесный 8ТС229.008" и "Центр колесный 8ТН.229.069" по итогам сертификационных испытаний на 5 лет и будут действовать до февраля 2020 г.

Литые центры маркированы единым знаком обращения на рынке государств-членов Таможенного союза (ТС), что дает право на их использование в Таможенном союзе, сообщает пресс-служба "ТМХ".

ТВСЗ внедряет методику дополнительной маркировки деталей

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ) внедряется методика дополнительной защитной маркировки деталей грузовых вагонов. В настоящее время в список деталей, предусмотренных методикой к маркировке, включили еще и крупное литье, чугунные литые и износостойкие детали. Т.о., список расширился на 14 позиций.

Разработан и запущен тестовый режим нанесения защитной маркировки с использованием лазерной и ударно-игольчатой технологий маркировки, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Ранее НП "Объединение вагоностроителей" предложило дополнительно маркировать основные детали тележки вагона для снижения аварийности из-за излома литья.*

По словам замначальника департамента безопасности движения "РЖД" А. Косарева, ОАО "РЖД" готово поддержать идею дополнительной маркировки литых деталей вагонов.

Операторы железнодорожного транспорта РФ выступают за введение единой маркировки вагонного литья на всех заводах

По мнению исполнительного директора СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" Д. Королева, необходима единая маркировка вагонного литья на всех заводах. Отсутствие единой маркировки — одна из причин возникновения рисков, которые могут привести к аварийным случаям. В результате в автоматизированных системах повагонного учета ОАО "РЖД" появляется подвижной состав, детали у которого имеют двойные номера. Такое литье в надзорных органах считают контрафактным.

Также Д. Королев считает: дополнительно можно маркировать детали боковых рам тележек, однако гораздо важнее унифицировать учет литья. Это поможет уменьшить риски образования изломов литых деталей, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Великобритании пройдет масштабная замена подвижного ж/д состава

На смену морально устаревшим дизельным локомотивным поездам InterCity 125 придут современные японские поезда Hitachi 800. Гибридные поезда Hitachi Class 800 Super Express будут собираться на новом заводе в графстве Дарем.

Главным принципиальным отличием новых поездов является смешанный дизель-электрический двигатель. Большой промежуток времени поезд будет питаться от контактной сети, но в случае ее отключения продолжит путь на дизеле. Такое решение значительно увеличит маневренность состава.

Предполагается, что новые поезда будут введены в эксплуатацию на маршрутах оператора Great Western уже в 2017 г., а на линиях East Coast — с 2018 г., сообщает *ukrrailways.com.*

Французский концерн Alstom планирует поставлять в Германию новые поезда

Как сообщает *ukrrailways.com,* прототип нового поезда разработан на базе платформы Alstom Coradia; он потребляет меньше энергии за счет использования системы управления энергией. Поезд способен преобразовывать энергию из топлива в электричество в результате химической реакции. Уровень шума нового поезда очень низкий по сравнению с обычными дизель-поездами. В течение 2018—2020 гг. Alstom обязуется поставить до 40 таких поездов.

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

02.06 – 05.06.2015

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

При поддержке:

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина в ближайшее время предоставит предложения по обновлению политики соседства с ЕС

До конца апреля Украина предоставит предложения к обновленной Европейской политике соседства, где впервые будет учтен новый уровень стратегического партнерства в рамках Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом. С этой целью Правительственный офис по вопросам европейской интеграции систематизирует наработки органов госвласти Украины во всех секторах и проводит консультации с экспертами Еврокомиссии, рассчитывая, что предложения украинской стороны к новой Европейской политике соседства будут максимально учтены.

Как отмечают в Правительственном офисе, важно, чтобы обновленная политика предусматривала возможность различной скорости евроинтеграции стран-соседей ЕС (особенно тех, что подписали соглашения об ассоциации), в т.ч. речь идет о перспективе предоставления стране статуса кандидата на вступление в ЕС.

Предлагается согласовать четкие критерии, на основании выполнения которых будет приниматься решение о переходе к следующему этапу интеграции.

Примечание. *На днях Еврокомиссия обнародовала отчет о выполнении Украиной Европейской политики соседства в 2014 г., в котором положительно оценивается прогресс в углублении и укреплении демократии, прав человека и фундаментальных свобод.*

Для повышения эффективности и прозрачности деятельности Правительственного офиса и всех государственных органов, вовлеченных в выполнение двусторонних документов между Украиной и ЕС, вводится новая форма отчетности, мониторинга и оценки выполнения этих задач. В частности, ежеквартально правительство Украины будет публиковать отчет о состоянии выполнения обязательств, которые взяла на себя украинская сторона. Данные за 1 квартал т.г. планируется обнародовать после 15.04.2015 г. на основании информации соответствующих органов госвласти.

Справка. *План мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС на 2014—2017 гг. предусматривает выполнение около 490 задач, в которых задействовано более 50 органов госвласти. По состоянию на 1.01.2015 г. выполнено 18 заданий из 24, запланированных на 2014 г.*

Министр инфраструктуры продолжает продвигать вопрос подписания Соглашения об общем авиапространстве с ЕС

2.02.2015 г. А. Пивоварский встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в Украине С. Смитом. В ходе встречи стороны обсудили позицию Великобритании в вопросе подписания Соглашения "Об общем авиационном пространстве" (ОАП), а также реформы, которые происходят в сфере транспорта и дорожного хозяйства Украины.

А. Пивоварский отметил, что присоединение Украины к "единому небу" Европы имеет большое значение для развития коммерческих авиаперевозок.

Министр выразил надежду на скорейшее урегулирование спора между Великобританией и Испанией по Гибралтару, а также попросил посла способствовать этому. "Мы хотим, чтобы авиаперелеты стали доступными для наших граждан. Соглашение о ОАП откроет небо Украины многим европейским авиакомпаниям, усилит конкуренцию, что всегда выгодно для потребителей", — подчеркнул А. Пивоварский.

Со своей стороны С. Смит отметил, что Великобритания понимает, насколько ОАП важно для Украины, поэтому будут приложены все усилия, чтобы договориться с Испанией. "Споры по Гибралтару продолжаются между нами с 1713 г., но я считаю, что это должно быть двусторонней проблемой, которая не затронет интересы других стран", — выразил свою позицию посол. Он также сообщил, что Великобритания видит в качестве разрешения спора возвращение к соглашению, заключенному между сторонами конфликта в 2006 г.

С. Смит призвал правительство Украины и руководство Мининфраструктуры продолжать начатую ими настойчивую работу в продвижении вопроса подписания Соглашения на уровне Великобритании и Испании, а также Евросоюза. И выразил уверенность, что "настойчивые коммуникации способны ускорить разрешение спора".

Еще одной темой встречи стали реформы в автодорожном секторе и создание новой Государственной службы по безопасности на транспорте. А. Пивоварский проинформировал британскую сторону о планах Мининфраструктуры по реформированию дорожного хозяйства, децентрализации Укравтодора, а также изменению философии финансирования строительства и содержания дорог. Он также сообщил, что Украина будет привлекать иностранных сюрвейеров для контроля использования средств, выделенных на строительство дорог, и контроля качества проведенных работ. "Мы знаем, что это может быть интересным для британских компаний и предлагаем им присоединиться", — отметил А. Пивоварский.

В конце обе стороны выразили готовность к будущему плодотворному и тесному сотрудничеству между двумя странами, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Подписан меморандум между Минэкономразвития, WNISEF и USAID о программе помощи

Министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичус, президент Фонда WNISEF Я. Джонсон и глава Миссии USAID в Украине Д. Бар-

тон подписали меморандум о взаимопонимании, который даст возможность уже в ближайшее время начать программу поддержки в размере $30 млн. Программа предусматривает:

— помощь для развития украинского экспорта;

— поддержку социально ответственного бизнеса, который будет создавать рабочие места для беженцев, ветеранов АТО и других малозащищенных слоев населения;

— повышение квалификации молодых украинских менеджеров (в т.ч. и государственных);

— развитие государственно-частного партнерства.

По словам А. Абромавичуса, среди прочего, деньги Фонда будут использованы на переориентацию украинского экспорта на другие рынки. При этом министр подчеркнул важность поддержки социальных предпринимателей.

"Мы поможем компаниям, которые будут создавать рабочие места для незащищенных слоев граждан — беженцев, ветеранов АТО, крымских татар и других групп людей", — подчеркнул А. Абромавичус.

Детали внедрения программ фонда будут согласованы уже в ближайшее время, сообщает пресс-служба Министерства экономического развития и торговли.

Китай надеется на скорейшее создание транспортного коридора с Россией и Монголией

Об этом на встрече со своим монгольским коллегой Лундэнгийном Пурэвсурэном заявил министр иностранных дел КНР Ван И.

"Мы надеемся, что взаимодействие Китая, России и Монголии позволит реализовать проект трехстороннего транспортного коридора. Прокладка нового пути, который свяжет три государства, откроет новый канал сотрудничества. Он пересечет европейский и азиатский континенты и создаст новую платформу для совместного развития", — приводятся его слова в опубликованном 2.04.2015 г. сообщении МИД КНР.

Министр отметил, что создание трехстороннего экономического коридора является одним из ключевых пунктов инициативы Китая "Экономический пояс Шелкового пути". К тому же "реализация этой концепции перекликается с инфраструктурным проектом "Степной путь" монгольской стороны и российской стратегией создания Евроазиатского транспортного коридора". В беседе с монгольским коллегой он также подчеркнул, что в настоящее время Китай реализует две аналогичные инициативы по развертыванию транспортных коридоров: четырехсторонний проект с Индией, Мьянмой и Бангладеш, а также двусторонний — с Пакистаном, сообщает *ЦТС.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Лицензирование видов хоздеятельности

Закон от 2.03.2015 г. № 222-VIII
"О лицензировании видов хозяйственной деятельности"

Вступит в силу через три месяца со дня опубликования.

Закон регулирует общественные отношения в сфере лицензирования видов хоздеятельности, определяет исключительный перечень видов хоздеятельности, подлежащих лицензированию, устанавливает унифицированный порядок их лицензирования, надзор и контроль в сфере лицензирования, ответственность за нарушение законодательства в сфере лицензирования видов хоздеятельности.

В частности, установлено, что лицензированию, помимо прочих видов хоздеятельности, подлежат:

— перевозки пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским, автомобильным, ж/д и воздушным транспортом, международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортом;

— ВЭД в соответствии со ст. 16 Закона Украины "О внешнеэкономической деятельности".

Кроме того, Закон устанавливает унифицированный порядок лицензирования, порядок надзора и контроля в сфере лицензирования, ответственность за нарушение законодательства в этой сфере, что позволит повысить рейтинг Украины по классификации Всемирного банка в результате создания более благоприятных условий для развития предпринимательства и роста инвестиционной привлекательности Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Правочины по внешним кредитам осуществляются с привлечением финансового и юридического советников

Постановление от 25.03.2015 г. № 132
"Некоторые вопросы привлечения финансового и юридического советников субъектами хозяйствования государственного сектора экономики, государственными банками и городскими советами"

Установлено, что в случае принятия "Укрзалізницею" и госпредприятиями, которые принадлежат к сфере ее управления, публичными акционерными обществами "Государственный сберегательный банк Украины", "Госу-

дарственный экспортно-импортный банк Украины" и Киевским городским советом (далее — заемщики) решения о намерении осуществить правочины по внешним кредитам (займам), местным долгам по местным внешним заимствованиям, срок погашения которых наступает до 2018 г. включительно, путем обмена (изменения условий действующих займов), выпуска и продажи долговых обязательств:

— заемщики привлекают:

- компанию Lazard Frères SAS (Франция) в качестве финансового советника на условиях, определенных распоряжением КМУ от 11.02.2015 г. № 130;

- компанию White & Case LLP (Великобритания) как юридического советника на условиях, определенных в договорах, которые будут заключены с ней;

— оплата услуг указанных советников осуществляется заемщиками за счет собственных средств и бюджета г. Киев.

Кроме того, установлено, что Минфин осуществляет координацию мероприятий по подготовке и осуществлению правочинов и согласовывает такие правочины.

Изменены положения оценки имущества для целей налогообложения

Постановление от 25.03.2015 г. № 146

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Изменениями в постановление КМУ от 21.08.2014 г. № 358 "О проведении оценки для целей налогообложения и начисления и уплаты других обязательных платежей, взимаемых в соответствии с законодательством" предусмотрено, что:

— базой оценки для определения оценочной стоимости для предусмотренных НКУ целей является рыночная стоимость, рассчитанная в соответствии с национальными стандартами и другими нормативно-правовыми актами по вопросам оценки имущества и имущественных прав;

— срок действия отчета об оценке не может превышать 6 месяцев с даты оценки, что отмечается в таком отчете. Отчет об оценке является действительным при условии включения информации из него в единую базу данных отчетов об оценке;

— определение оценочной стоимости осуществляется:

- субъектами оценочной деятельности — субъектами хозяйствования, которые соответствуют требованиям, установленным Законом Украины "Об оценке имущества, имущественных прав и профессиональной оценочной деятельности в Украине" и имеют сертификат субъекта оценочной деятельности по направлению и специализации, соответствующим объекту оценки;

- субъектами оценочной деятельности в сфере оценки земель, которые соответствуют требованиям, установленным Законом Украины "Об оценке земель" и имеют лицензию на выполнение землеоценочных работ (земельного участка как отдельного объекта правочина).

Кроме того, внесены изменения в:

— Национальный стандарт № 1 "Общие основы оценки имущества и имущественных прав", утвержденный постановлением КМУ от 10.09.2003 г. № 1440;

— Национальный стандарт № 2 "Оценка недвижимого имущества", утвержденный постановлением КМУ от 28.10.2004 г. № 1442.

Одобрены планы имплементации актов законодательства ЕС

Распоряжение от 25.03.2015 г. № 269-р

"Об одобрении разработанных Министерством инфраструктуры планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС в сфере дипломирования моряков на морском и речном транспорте"

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации актов законодательства ЕС **в сфере дипломирования моряков на морском и речном транспорте**, в частности:

— Директивы Совета 87/540/ЕЭС от 9.11.1987 г. о доступе к перевозке товаров водными путями для национального и иностранного транспорта и взаимном признании дипломов, сертификатов и других официальных свидетельств квалификационного уровня для осуществления такой деятельности;

— Директивы 96/50/ЕС от 23.07.1996 г. о гармонизации условий получения национальных свидетельств капитанов для перевозки пассажиров и грузов по внутренним водным путям в рамках Сообщества;

— Директивы 2008/106/ЕС Европейского Парламента и Совета от 19.11.2008 г. о минимальном уровне подготовки моряков.

Кроме того, Мининфраструктуры должно:

— вместе с другими госорганами и субъектами, ответственными за выполнение указанных планов, обеспечить их выполнение;

— по согласованию с Минюстом и Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции вносить в случае необходимости изменения в планы;

— подавать ежеквартально до 10 числа следующего месяца КМУ информацию о состоянии выполнения планов для проведения Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции мониторинга эффективности их выполнения и подготовки соответствующих предложений.

Распоряжение от 25.03.2015 г. № 270-р

"Об одобрении разработанных Министерством инфраструктуры планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС в сфере охраны окружающей природной среды на морском и речном транспорте"

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации актов законодательства ЕС **в сфере охраны окружающей природной среды на морском и речном транспорте**, в частности:

— Директивы 2000/59/ЕЕ Европейского Парламента и Совета от 27.11.2000 г. о портовом приемном оборудовании для корабельных отходов и остатков груза;

— Регламента (ЕС) № 417/2002 Европейского парламента и Совета от 18.02.2002 г. об ускорении введения требований о двойном корпусе или аналогичной конструкции для нефтеналивных судов с одинарным корпусом и о прекращении действия Регламента Совета (ЕС) № 2978/94;

— Регламента (ЕС) № 782/2003 Европейского парламента и Совета от 14.04.2003 г. о запрете оловоорганических соединений на судах;

— Директивы 2009/21/ЕС Европейского Парламента и Совета от 23.04.2009 г. относительно соответствия флага требованиям государства.

Кроме того, Мининфраструктуры должно:

— вместе с другими госорганами и субъектами, ответственными за выполнение указанных планов, обеспечить их выполнение;

— по согласованию с Минюстом и Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции вносить в случае необходимости изменения в планы;

— подавать ежеквартально до 10 числа следующего месяца КМУ информацию о состоянии выполнения планов для проведения Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции мониторинга эффективности их выполнения и подготовки соответствующих предложений.

Распоряжение от 25.03.2015 г. № 271-р

"Об одобрении разработанного Министерством инфраструктуры плана имплементации Директивы 2010/65/ЕС Европейского Парламента и Совета от 20 октября 2010 о формальностях по предоставлению сведений о судах, прибывающих и/или отбывающих из портов государств-членов, которая отменяет Директиву 2002/6/ЕС"

Одобрен разработанный Мининфраструктуры план имплементации Директивы 2010/65/ЕС Европейского Парламента и Совета от 20.10.2010 г. **о формальностях по предоставлению сведений о судах, прибывающих и/или отбывающих из портов государств-членов**, которая отменяет Директиву 2002/6/ЕС.

Кроме того, Мининфраструктуры должно:

— вместе с другими госорганами и субъектами, ответственными за выполнение указанных планов, обеспечить их выполнение;

— по согласованию с Минюстом и Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции вносить в случае необходимости изменения в планы;

— подавать ежеквартально до 10 числа следующего месяца КМУ информацию о состоянии выполнения планов для проведения Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции мониторинга эффективности их выполнения и подготовки соответствующих предложений.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок составления и представления запросов на получение публичной информации

Приказ от 10.03.2015 г. № 309

"Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, находящейся во владении органов Государственной фискальной службы Украины, формы подачи запроса на получение публичной информации, находящейся во владении органов Государственной фискальной службы Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.03.2015 г. под № 323/26768)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок составления и представления запросов на получение публичной информации, находящейся во владении органов ГФСУ (далее — Порядок);

— форма подачи запроса на получение публичной информации, находящейся во владении органов ГФСУ.

Порядок разработан с целью создания механизмов реализации права каждого на доступ к публичной информации.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 14.11.2013 г. № 681 "Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, находящейся во владении органов доходов и сборов Украины, формы подачи запроса на получение публичной информации, находящейся во владении органов доходов и сборов Украины ", зарегистрированный в Минюсте 27.11.2013 г. под № 2023/24555.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок составления, утверждения и контроля выполнения финплана субъекта хозяйствования госсектора экономики

Приказ от 2.03.2015 г. № 205

"Об утверждении Порядка составления, утверждения и контроля выполнения финансового плана субъекта хозяйствования государственного сектора экономики"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.03.2015 г. под № 300/26745)

Вступил в силу 3.04.2015 г.

Утвержден Порядок составления, утверждения и контроля выполнения финансового плана субъекта хозяйствования госсектора экономики (далее — Порядок), который определяет процедуру составления, утверждения (согласования) и контроля выполнения финплана государственного коммерческого и казенного предприятия, а также хозяйственного общества, в уставном капитале которого более 50% акций (долей, паев) принадлежит государству.

Порядком, в частности, предусмотрено, что:

— финплан предприятия составляется по форме на каждый следующий год с поквартальной разбивкой и отражает ожидаемые финансовые результаты в запланированном году. Финансовый план предприятия также содержит справочную информацию о фактических показателях прошлого года и плановых и прогнозных показателях текущего года;

— финансовый план должен обеспечивать прибыльную деятельность предприятия, рост валовой прибыли и чистого финансового результата (прибыли), размер которых не может быть меньше, чем плановые и прогнозные показатели текущего года, рассчитанные на базе фактически достигнутых показателей текущего года с учетом прогнозного уровня инфляции;

— проект финплана предприятия с пронумерованными, прошитыми и скрепленными печатью страницами в 2 экземплярах в бумажном и электронном виде подается органу, уполномоченному управлять госимуществом или корпоративными правами государства (далее — орган управления), до 1 июня года, предшествующего плановому;

— финпланы предприятий, являющихся субъектами естественных монополий, предприятий, плановый расчетный объем чистой прибыли которых превышает 50 млн грн., и предприятий, органом управления которых является КМУ, подлежат утверждению путем принятия соответствующих решений КМУ;

— изменения в утвержденный финплан предприятия могут вноситься один раз в год, в котором утверждался такой финансовый план, и не более 2 раз в течение планового года;

— изменения в финплан предприятия не могут вноситься в периоды, по которым истек срок отчетности;

— показатели выполнения финансовых планов предприятий подаются в сроки:

- за IV квартал отчетного года и отчетный год — до 31 марта года, следующего за отчетным периодом;
- за отчетные кварталы текущего года — до 31 мая, 31 августа и 30 ноября каждого года.

Кроме того, признан утратившим силу ряд приказов Минэкономики.

Имеется в распоряжении редакции.

Образована инициативная группа по подготовке учредительного собрания для формирования состава Общественного совета при Минэкономразвития

Приказ от 30.03.2015 г. № 318

"Об образовании инициативной группы по подготовке учредительного собрания для формирования состава Общественного совета при Министерстве экономического развития и торговли Украины"

Образована инициативная группа по подготовке учредительного собрания для формирования состава Общественного совета при Минэкономразвития в составе 8 человек, среди которых президент Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс" Платонов О.И.

ГФСУ

Проверке подлежит только наличие лицензии

Письмо от 25.02.2015 г. № 6296/7/99-99-22-07-03-17
"О дополнении к письму"

ГФСУ в дополнение к письму от 10.02.2015 г. № 4315/7/99-99-22-07-03-17 об изменениях, внесенных Законом Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" (далее — Закон № 71) в Налоговый кодекс Украины и Закон Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", сообщила, что **фактические проверки субъектов хозяйствования, осуществляющих хоздеятельность, подлежащую лицензированию**, в соответствии с п. 3 Заключительных положений Закона № 71 **осуществляются исключительно по вопросам соблюдения норм законодательства о наличии лицензий**.

Для получения автоматического бюджетного возмещения НДС необходимо учитывать стоимость незавершенных капинвестиций

Письмо от 6.03.2015 г. № 4684/6/99-99-19-03-02-15

В частности, сообщено, что:

— при расчете показателя остаточной балансовой стоимости необоротных активов, который является одним из критериев для получения плательщиком автоматического бюджетного возмещения, **должны быть учтены соответствующие показатели** р. 1 Баланса "Внеоборотные активы", в т.ч. и **с учетом стоимости незавершенных капинвестиций**;

— при определении права на получение автоматического бюджетного возмещения налога должны быть учтены требования пп. 200.19.3 п. 200.19 ст. 200 р. V НКУ о соответствии установленным критериям объемов инвестиций в необоротные активы или наличии соответствующего объема операций по поставке товаров/услуг, к которым применяется нулевая ставка.

Декларирование товаров, в отношении которых установлен дополнительный импортный сбор

Письмо от 26.03.2015 г. № 10447/7/99-99-24-02-02-17
"О декларировании товаров, в отношении которых установлен дополнительный импортный сбор"

В связи с обращениями субъектов ВЭД по вопросам декларирования товаров различных наименований по одному классификационному коду УКТ ВЭД, в частности, сообщено, что:

— изменениями, внесенными в ст. 271 ТКУ Законом Украины от 28.12.2014 г. № 74 "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины", введенный в связи с ухудшением состояния платежного баланса Украины дополнительный импортный сбор относится к особым видам пошлины;

— с учетом вышеуказанных изменений в законодательство, поскольку в соответствии с п. 3 ч. 3 ст. 267 ТКУ положения настоящей статьи не распространяются на импорт товаров, в отношении которых установлены особые пошлины, декларирование по другим классификационным кодам УКТ ВЭД товаров, в отношении которых установлен дополнительный импортный сбор, не предусмотрено.

НБУ

Перечень документов, удостоверяющих личность, которые являются основанием для осуществления кассовых операций, банк вправе определять самостоятельно

Письмо от 13.03.2015 г. № 50-03014/16550
"О перечне документов, удостоверяющих личность, которые являются основанием для осуществления кассовых операций"

В частности, проинформировано, что банк вправе самостоятельно определять перечень официальных документов клиента, на основании которых, по его мнению, имеется возможность достоверно установить все необходимые сведения, требуемые при заполнении кассовых документов.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.04.2015 г.:

— Об утверждении формы налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физических лиц, и сумм удержанного с них налога (форма № 1ДФ) и Порядка заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физических лиц, и сумм удержанного с них налога (Приказ Минфина от 13.01.2015 г. № 4);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно должностных лиц контролирующих органов (Закон от 2.03.2015 г. № 215-VIII);

— О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины в отношении должностных лиц органов доходов и сборов (Закон от 2.03.2015 г. № 214-VIII).

2.04.2015 г.:

— Об утверждении Правил выполнения полетов государственной авиацией Украины (Приказ Минобороны от 5.01.2015 г. № 2).

3.04.2015 г.:

— Об утверждении Правил пожарной безопасности для предприятий и организаций автомобильного транспорта Украины (Приказ Мининфраструктуры от 21.01.2015 г. № 11);

— Об утверждении Инструкции о порядке обмена информацией в сфере предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций и реагирования в случае их возникновения между Государственной службой Украины по чрезвычайным ситуациям и Государственным агентством автомобильных дорог Украины (Приказ Мининфраструктуры от 16.02.2015 г. № 162/61);

— Об утверждении изменений в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты (Приказ Минфина от 23.02.2015 г. № 202);

— Об утверждении Порядка обработки персональных данных в базе персональных данных — Государственном реестре физических лиц-плательщиков налогов (Приказ Минфина от 24.02.2015 г. № 210);

— Об утверждении Порядка составления, утверждения и контроля выполнения финансового плана субъекта хозяйствования государственного сектора экономики (Приказ Минэкономразвития от 2.03.2015 г. № 205);

— Об утверждении изменений в Порядок составления финансовой, бюджетной и другой отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств (Приказ Минфина от 4.03.2015 г. № 289);

— О внесении изменений в пункт 1 приложения к Порядку проведения оценки выполнения главным бухгалтером бюджетного учреждения своих полномочий и признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 4.03.2015 г. № 288);

— О создании Национального агентства по вопросам предотвращения коррупции (Постановление КМУ от 18.03.2015 г. № 118).

ПРОЕКТЫ

Законодательство Украины в сфере автотранспорта планируется привести в соответствие с нормами актов ЕС

ВР. Проект Закона

"О приведении законодательства Украины в сфере автомобильного транспорта в соответствие с актами Европейского Союза"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается изложить в новой редакции Закон Украины "О классификации колесных транспортных средств", а также внести изменения в Кодекс Украины об административных правонарушениях и законы Украины "О дорожном движении", "Об автомобильном транспорте", "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств", "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

Принятие Закона имеет целью приведение норм законодательства Украины в соответствие с нормами европейского права, урегулирование отношений между автоперевозчиками, предприятиями технического сервиса, заказчиками, органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, пассажирами, владельцами транспортных средств, а также их отношений с юр- и физлицами-субъектами предпринимательской деятельности.

В целом Закон направлен на создание цивилизованного рынка автотранспортных перевозок в Украине, что является предпосылкой создания единого экономического пространства с другими государствами-членами ЕС.

Предлагается имплементировать 10 актов законодательства ЕС (приложение XXXII к гл. 7 "Транспорт" р. V "Экономическое и отраслевое сотрудничество" Соглашения об ассоциации Украина—ЕС), которые будут спо-

собствовать повышению уровня безопасности на автотранспорте, созданию благоприятных условий труда для водителей, снижению аварийности на дорогах, повышению ответственности перевозчиков и водителей транспортных средств за соблюдением законодательства в сфере автотранспорта.

С принятием предложенного регуляторного акта будут установлены технические требования к транспортным средствам и порядку их допуска к дорожному движению в соответствии с международными договорами, Соглашением Украина—ЕС.

Кроме того, изменениями в Кодекс Украины об административных правонарушениях предполагается ужесточить наказание за выпуск на линию ТС, техническое состояние которых не соответствует установленным требованиям, или без необходимых документов, предусмотренных законодательством.

В случае угона легкового автомобиля транспортный налог не будет уплачиваться

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в статью 267 Налогового кодекса Украины" (относительно защиты прав плательщиков транспортного налога)

Зарегистрирован в ВР 27.03.2015 г. под № 2484.

Предполагается внести изменения в НКУ, дополнив пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267 новыми абзацами, согласно которым:

— в случае угона легкового автомобиля, который в соответствии с пп. 267.2.1 п 267.2 этой статьи является объектом налогообложения, транспортный налог не уплачивается с месяца, следующего за тем, в котором транспортное средство похищено, если факт похищения подтверждается соответствующими документами уполномоченных государственных органов Украины о внесении сведений о совершении уголовного преступления в Единый реестр досудебных расследований;

— в случае возвращения уполномоченными государственными органами Украины похищенного транспортного средства его владельцу налог за такое транспортное средство уплачивается с месяца, в котором транспортное средство было возвращено".

Запрет на осуществление расходов на капитальные инвестиции до утверждения годовых финпланов могут отменить

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 3 октября 2012 г. № 899"

Предполагается абз. 3 пп. 1 п. 1 постановления КМУ от 3.10.2012 г. № 899 "О порядке осуществления расходов субъектами хозяйствования государственного сектора экономики в случае неутверждения (несогласования) годовых финансовых планов в установленном порядке" изложить в следующей редакции:

"Капитальные инвестиции (указанный запрет (ограничение) не распространяется на капитальные инвестиции, которые осуществляются в соответствии с согласованным органом управления финансовым планом предприятий, которые имеют стратегическое значение для экономики и безопасности государства по перечню, утвержденному Кабинетом Министров Украины, а также капитальные инвестиции, решение в отношении которых принято Кабинетом Министров Украины, в том числе путем утверждения финансового плана в предыдущие годы)".

Как отмечено в пояснительной записке к проекту постановления, он разработан с целью неотложной реализации стратегических задач по техническому переоснащению и модернизации объектов инфраструктуры железных дорог, аэропортов и морских портов, аэронавигационной инфраструктуры, определенных Транспортной стратегией Украины на период до 2020 г., одобренной распоряжением КМУ от 20.10.2010 г. № 2174.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта постановления, серьезными проблемами отрасли транспорта являются износ основных производственных средств (более 90%), в т.ч. подвижного состава, недостаточный объем инвестиций, необходимых для обновления и обеспечения инновационного развития материально-технической базы отрасли, отсутствие бюджетного финансирования.*

Выполнение задач по модернизации, капитальному ремонту, реконструкции и строительству транспортной инфраструктуры имеет стратегическое значение для государства, поскольку от состояния объектов инфраструктуры зависит ее способность обеспечивать потребности национальной экономики в перевозках, выполнение обязательств, возложенных на Украину международными соглашениями, в частности по развитию транспортной инфраструктуры и безопасности на транспорте. Выполнение необходимых работ по модернизации и созданию новых объектов потребует значительных капиталовложений и тормозится по ряду причин.

В соответствии с ч. 2 ст. 75 Хозяйственного кодекса Украины финплан предприятий, являющихся субъектами естественных монополий, и предприятий, плановый расчетный объем чистой прибыли которых превышает 50 млн грн., подлежит утверждению КМУ.

Порядок составления, утверждения и контроля выполнения финплана субъекта хозяйствования госсектора экономики утвержден приказом Минэкономики от 21.06.2005 г. № 173 (далее — Порядок).

Существующая согласно Порядку процедура согласования и утверждения финансового плана занимает длительное время. Как следствие, возникают существенные промежутки времени, в течение которых предприятие госсекто-

ра экономики вынуждено работать без утвержденного финплана.

В соответствии с пп. 18 п. 2 ст. 5 Закона Украины "Об управлении объектами государственной собственности" порядок осуществления расходов субъектами хозяйствования госсектора экономики в случае неутверждения (несогласования) годовых финпланов в установленном порядке определяется КМУ.

В соответствии с п. 1 Порядка осуществления расходов субъектами хозяйствования госсектора экономики в случае неутверждения (несогласования) годовых финпланов в установленном порядке, утвержденного постановлением КМУ от 3.10.2012 г. № 899 (далее — Постановление № 899), хозсубъектам госсектора экономики в случае неутверждения (несогласования) годовых финпланов в установленном порядке запрещается осуществлять расходы на определенные направления, в т.ч. на капитальные инвестиции (за исключением случаев, решение по которым принято КМУ), что является недопустимым требованием, так как указанные расходы являются предпосылкой развития отечественного производства.

Как показывает практика, на примере предприятий, являющихся субъектами естественных монополий, и предприятий, плановый расчетный объем чистой прибыли которых превышает 50 млн грн., финпланы которых подлежат утверждению КМУ в соответствии с нормами Закона Украины "Об управлении объектами государственной собственности" и ХКУ, после согласования финансовых планов с Минфином, Минэкономразвития и ГФСУ и в случае получения замечаний возникает необходимость их доработки. Предприятия не успевают утвердить финпланы в определенный законодательством срок, в связи с чем ведут свою финансово-хозяйственную деятельность в соответствии с требованиями Постановления № 899.

Т.о., предприятия отрасли до утверждения финпланов вынуждены прекращать реализацию многочисленных проектов развития и реконструкции объектов инфраструктуры, обновление основных средств, которые обеспечивают безопасность на транспорте. Как следствие, нарушаются сроки поэтапного выполнения средне- и долгосрочных стратегических планов развития предприятий, что угрожает постепенной потерей конкурентоспособности национальной транспортной системы.

Внесение изменений в Постановление № 899 в части исключения требований к предприятиям, которые имеют стратегическое значение для экономики и безопасности государства, о запрете осуществления расходов на капитальные инвестиции до утверждения в установленном порядке годовых финпланов является важной предпосылкой развития отечественного производства.

Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Порядка формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков"

Размещен на сайте ГФСУ.

Предполагается утвердить Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков, который разработан с целью обеспечения единого подхода к формированию ежеквартального плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков (далее — план-график).

Согласованные в соответствии с Порядком координации одновременного проведения плановых проверок (ревизий) контролирующими органами и органами государственного финансового контроля, утвержденного постановлением КМУ от 23.10.2013 г. № 805, с органами госфинконтроля проекты планов-графиков на следующий квартал будут подаваться в ГФС ее терорганами не позднее 20 числа последнего месяца текущего квартала в виде экспортного файла. Информационно-аналитические справки по каждому плательщику налогов, включенному в проект плана-графика, будут подаваться средствами информационных систем ГФС в тот же срок.

Периодичность проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков будет определяться в зависимости от степени риска в деятельности таких налогоплательщиков, которая делится на высокую, среднюю и незначительную.

Налогоплательщики с незначительной степенью риска будут включаться в план-график не чаще чем раз в 3 календарных года, со средней — не чаще чем раз в 2 календарных года, с высокой — не чаще 1 раза в календарный год.

Налогоплательщики-юрлица, отвечающие критериям, определенным п. 154.6 ст. 154 р. III НКУ, и у которых сумма уплаченного в бюджет НДС составляет не менее 5% задекларированного дохода за отчетный налоговый период, будут включаться в план-график не чаще раза в 3 календарных года. Указанная норма не будет распространяться на таких налогоплательщиков в случае допущения ими нарушений ст.ст. 45, 49, 50, 51, 57 р. II НКУ.

План-график проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков будет состоять из 4 разделов:

— Раздел I. Документальные плановые проверки налогоплательщиков-юрлиц, принадлежащих к кластерным объединениям налогоплательщиков (региональным и межрегиональным), и их контрагентов, в т.ч. находящихся на учете в терорганах по обслуживанию крупных плательщиков;

— Раздел II. Документальные плановые проверки финансовых учреждений, постоянных представительств и представительств нерезидентов;

— Раздел III. Документальные плановые проверки самозанятых лиц;

— Раздел IV. Документальные плановые проверки налогоплательщиков-юрлиц по вопросам правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты НДФЛ и ЕСВ.

В план-график в первую очередь будут включаться налогоплательщики, которые по результатам хоздеятельности имеют наибольшие риски неуплаты в бюджет налогов и сборов, обязательных платежей.

Предполагается создать Национальный центр дальней идентификации и контроля местонахождения судов

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Положения о Национальном центре дальней идентификации и контроля местонахождения судов"

Предполагается образовать Национальный центр дальней идентификации и контроля местонахождения судов в структуре филиала "Морская поисково-спасательная служба" ГП "АМПУ" (далее — Национальный центр) и утвердить Положение о нем.

Основными задачами Национального центра будут:

— организационно-техническое обеспечение получения, обмена и предоставления информации ДИКМС субъектам, обеспечивающим функционирование Национального центра в соответствии с требованиями правила V/19-1 Конвенции СОЛАС и Резолюции IMO MSC.263 (84) от 16.05.2008 г.;

— обеспечение функционирования СП ССОС и ССМС и предоставления соответствующей информации признанным организациям в сфере охраны судов и портовых средств на море с целью оперативного принятия необходимых мер в случае нарушения охраны судов и контроля выполнения судами и судовладельцами требований Кодекса ОСПС;

— обеспечение функционирования РБС и организация доступа к ней ГМСКЦ и других субъектов ДИКМС с целью оперативного круглосуточного получения основной информации о судах флага, определенной Конвенцией САР, для принятия решений по обеспечению безопасности судоходства, при организации и проведении поисково-спасательных операций, а также исключения недопустимых задержек, связанных с обработкой вызовов бедствия судов из-за отсутствия достоверной и своевременной информации;

— обеспечение возможности судам флага, которые подпадают под требования правила V/19-1 Конвенции СОЛАС, проводить тестирование на соответствие требованиям IMO по передаче информации ДИКМС, получать необходимые документы и подключаться к системе ДИКМС.

Субъектами, которые будут обеспечивают функционирование Национального центра, являются:

— Мининфраструктуры;

— контрольно-надзорный орган;

— ГП "АМПУ";

— оператор Национального центра;

— ГП "Классификационное общество "Регистр судоходства Украины";

— Государственный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ);

— судовладельцы и суда флага;

— капитаны морских портов Украины, открытых для международного судоходства.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к проекту приказа, основной задачей акта является обеспечение надлежащего выполнения Украиной, являющейся стороной Конвенции СОЛАС-74, своих международных обязательств и выполнения требований IMO по безопасности мореплавания и морской безопасности, защите госинтересов Украины в морской отрасли, а также совершенствование национальной нормативно-правовой базы по вопросам функционирования ДИКМС.*

Правило 19-1 гл. V Конвенции СОЛАС-74 устанавливает требования к процедурам обмена данными по дальней идентификации и контроля местонахождения судов государств-членов Конвенции СОЛАС-74 с целью обеспечения безопасности судоходства и организации поисково-спасательных работ на море.

Постановлением КМУ от 14.05.2008 г. № 459 "Некоторые вопросы дальней идентификации и контроля местонахождения судов" Мининфраструктуры определено ответственным за осуществление мероприятий по созданию системы дальней идентификации и контроля местонахождения судов, также этим постановлением были распределены ответственность между ГП "МОРКОМ" (по организационно-техническому сопровождению и взаимодействию с международным центрами системы идентификации по техническим вопросам) и ГП "АМБ" (по обработке данных и обеспечению взаимодействия, в т.ч. международного, при обмене информацией по результатам работы системы идентификации).

В связи с ликвидацией ГП "МОРКОМ" и созданием казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба" (КП "МПСС") было принято постановление КМУ от 10.10.2012 г. № 917 "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14.05.2008 г. № 459", которым функции ГП "МОРКОМ" по организационно-техническому сопровождению и взаимодействию с международными центрами системы идентификации по техническим вопросам были возложены на КП "МПСС".

В связи с ликвидацией КП "МПСС" и ГП "АМБ" постановлением КМУ от 17.07.2014 г. № 274 "О внесении изменения в пункт 2 постановления Кабинета Министров Украины от 14 мая 2008 г. № 459" выполнение их функций было возложено на ГП "АМПУ".

Учитывая вышеизложенное и с учетом новых требований ІМО по обеспечению функционирования ДИКМС, принятых в последнее время, существующее Положение о функционировании Центра данных дальней идентификации и контроля местонахождения судов, утвержденное приказом Минтранссвязи от 15.01.2008 г. № 36, нуждается в совершенствовании.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

100 дней Минэкономразвития: результаты работы и планы на будущее

"В Украине экономическая ситуация остается напряженной, однако правительство делает все возможное, чтобы стабилизировать ситуацию, заложить фундамент будущего экономического роста в 2016 г. И та экономическая помощь, которую мы получили, и та, которую ожидаем от наших западных партнеров, позволит восстановить золотовалютные резервы Нацбанка, восстановить доверие к банковской системе, стабилизировать курс национальной валюты", — заявил министр экономразвития А. Абромавичус во время итоговой пресс-конференции по результатам работы министерства за 100 дней, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

К главным достижениям министр отнес дерегуляцию, а именно те меры, которые направлены на минимизацию контакта чиновника и частного бизнеса и ведут к значительному облегчению условий ведения бизнеса в Украине.

А. Абромавичус рассказал о попытке в течение 2015 г. улучшить позиции Украины в рейтинге легкости ведения бизнеса Doing Business по версии Всемирного банка на 25 пунктов.

"За год хотим улучшить позиции на 25 пунктов в рейтинге Doing Business, — сказал министр. — Подсчитали, что одна ступенька в рейтинге — это $600 млн инвестиций. Если нам удастся, сами можете посчитать, сколько это инвестиций", — отметил глава Минэкономразвития.

Среди прочего, министр рассказал о значительном прогрессе в сфере реформирования госуправления предприятиями, которое проводится с главной целью — сделать их открытыми и конкурентными. Определен новый порядок назначения руководителей предприятий госсектора по прозрачной процедуре, которая осуществляется по согласованию с КМУ по представлению комитета по назначениям руководителей.

"В Министерстве согласно постановлению Кабмина мы открыли конкурс руководителей 77 предприятий и в ближайшее время этих новых руководителей будем назначать", — заявил А. Абромавичус.

Он подчеркнул, что государственные компании будут обнародовать свои финансовые отчеты, это обеспечит прозрачность деятельности госпредприятий, открытый доступ к информации об их работе не только для органов власти, но и для инвесторов и потенциальных деловых партнеров.

Также министр рассказал о планах начать приватизацию государственных компаний по прозрачной процедуре, внести изменения в назначение аудиторов для топ-100 компаний.

"Международный аудит высокого качества нужен всем компаниям, они должны показать свою прозрачность и показать свою отчетность. Это должно делаться компаниями с большим международным опытом. Если поддержит Кабмин, топ-100 предприятий будут аудированы всеми признанными международными аудиторскими компаниями", — подчеркнул глава Минэкономразвития.

Существенные изменения происходят в сфере госзакупок. Предложено обеспечить повышение уровня открытости, прозрачности и подконтрольности использования госсредств, увеличение их экономии и рост уровня конкурентности процесса осуществления закупок товаров, работ и услуг.

"По госзакупкам в ближайшие месяцы будет представлен новый закон, который соответствует всем требованиям ЕС. Мы перейдем к совершенно новому стандарту госзакупок", — отметил А. Абромавичус.

Также он сообщил, что происходит гармонизация отечественных стандартов производства и реализации продукции и стандартов ЕС. Национальные стандарты разрабатываются, прежде всего, на основе международных и европейских (которые являются региональными стандартами) с целью выполнения обязательств, которые взяла на себя Украина в связи с обретением членства в ВТО.

Подытоживая, министр отметил, что деятельность Минэкономразвития в целом направлена на стабилизацию экономики, радикальную дерегуляцию предпринимательской деятельности, создание привлекательного бизнес-климата, реальную борьбу с коррупцией, создание прозрачной системы госзакупок, эффективное управление госсобственностью, улучшение сотрудничества с международными финансовыми организациями и т.п.

Рабочая группа по налогообложению Нацсовета реформ начала работу

В соответствии с Указом Президента № 614/2014 создан Национальный совет реформ, целью которого определено стратегическое планирование, согласование позиций по внедрению в Украине единой госполитики реформ и их реализации, сообщает пресс-служба Минфина.

Национальным советом реформ определен перечень ключевых реформ и созданы соответствующие рабочие группы. Ответственным за проведение налоговой реформы определено Министерство финансов. Рабочую группу по налоговым реформам возглавила министр финансов Н. Яресько, ее заместителями по Рабочей группе назначены Елена Макеева, замминистра финансов, и Роман Насыров, председатель профильного комитета ВР по налоговой и таможенной политике.

31.03.2015 г. в рамках Национального совета реформ, возглавляемого Президентом Украины, состоялось первое заседание Рабочей группы по вопросам налоговых реформ. Интересы бизнеса, власти и правительства сбалансированы в рабочей группе соответствующими представителями от профильных министерств, депутатов ведущих фракций ВР и международных бизнес-ассоциаций. К участию в работе также приглашены международные эксперты, в частности Иван Миклош, в прошлом министр финансов Словацкой Республики, Роберт Конрад, советник посольства США по вопросам налогообложения, а также представители МВФ.

Во время первого заседания Рабочей группы обсуждались базовые принципы налоговой реформы, которым должны соответствовать будущие законодательные новации, среди которых, в частности: системность, так как налоговые реформы должны быть комплексными и включать фундаментальные изменения в правилах и структуре налогообложения, нейтральность, что позволит избежать специальных налоговых привилегий или льгот, простота и способность бизнеса платить налоги, справедливая ответственность власти и бизнеса перед законами, а также эффективность, стимулирование бизнеса, инвестиции, создание рабочих мест, конкурентоспособность и экономический рост Украины.

"Мы должны внедрить такие реформы, которые бы вдохновляли бизнес платить налоги, инвесторов — инвестировать в Украину, а граждан — доверять правительству, парламентариям и государству", — отметила Н. Яресько. Уже летом министр планирует выйти в ВР с законодательными инициативами.

Иван Миклош поделился успехами налоговых реформ в Словакии, а Роберт Конрад обратил внимание присутствующих на необходимость проведения дальнейшего изучения лучших мировых практик для поиска будущей эффективной налоговой модели в Украине. Как отметила Е. Макеева, встречи Рабочей группы будут проходить на ежемесячной основе. По ее словам, уже 27 апреля участники снова встретятся и будут обсуждать предложенные участниками Рабочей группы налоговые модели.

Положено начало выполнению обязательств по Соглашению об ассоциации с ЕС в сфере безопасности на морском и речном транспорте, организации перевозок на внутренних водных путях

Решением правительства Украины от 31.03.2015 г. утверждены планы имплементации ряда актов законодательства ЕС по безопасности на морском и речном транспорте, организации перевозок на внутренних водных путях. Введение в Украине соответствующих европейских норм и правил закреплено положениями Соглашения об ассоциации нашего государства с ЕС.

Имплементация Регламента № 725/2004 Европейского парламента и Совета об усилении безопасности судов и портовых сооружений предусматривает приведение в соответствие с европейскими соответствующих украинских нормативно-правовых актов и основание национального координационного центра в области морской охраны.

Создание национального сегмента системы SafeSeaNet по обмену важной информацией между Украиной и ЕС о движении морских судов, перевозящих опасные грузы и материалы, станет результатом внедрения в Украине положений Директивы 2002/59/ЕС Европейского парламента и Совета о европейской системе по надзору за движением судов и информировании.

План имплементации Директивы 2009/16/ЕС Европейского Парламента и Совета от 23.04.2009 г. в отношении госконтроля за деятельностью портов предусматривает осуществление нормативных мер, направленных на уменьшение объемов судоходства, которые не соответствуют стандартам безопасности, в водах под юрисдикцией Украины.

Присоединение Украины к Международному кодексу по безопасности высокоскоростных судов (HSC Code) имеет целью имплементация Директивы 2009/45/ЕС Европейского Парламента и Совета от 6.05.2009 г. относительно правил и стандартов безопасности для судов.

Внедрение в нашей стране положений Регламента (ЕС) № 336/2006 Европейского парламента и Совета от 15.02.2006 г. об имплементации Международного кодекса по управлению безопасностью в рамках Сообщества предусматривает повышение уровня управления безопасностью и безопасной эксплуатации судов, а также защиту окружающей среды от загрязнений судами.

Благодаря имплементации Директивы № 96/75/ЕС о системах фрахтования и ценообразования на национальном и международном внутреннем водном транспорте Сообщества в Украине будут созданы условия для свободного заключения договоров между заинтересованными сторонами и свободного ценообразования в сфере международных и национальных перевозок по внутренним водным путям; внедрена система "ротационного фрахтования".

План имплементации Директивы Европейского Парламента и Совета № 2005/44/ЕС о гармонизированных годовых информационных услугах на внутренних водных путях Сообщества предусматривает введение в Украине речной информационной службы на внутренних водных путях.

На предприятие пришла проверка: советы Государственной регуляторной службы

С 2014 г. в Украине действует **мораторий на проведение проверок предпринимателей контролирующими органами**. Так, ст. 31 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2014 год" (с изме-

нениями, внесенными Законом Украины от 31.07.2014 г. № 1622-VII) запрещено проведение проверок контролирующими органами предприятий, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей. Исключение составляют проверки, проводимые ГФСУ, при наличии разрешения КМУ или по инициативе субъекта хозяйствования по его проверке, сообщает пресс-служба ГРС.

Аналогичный мораторий на проверки введен и в 2015 г. Но, в отличие от предыдущего моратория, в 2015 г., кроме ГФСУ, право на осуществление проверок без получения разрешения КМУ или заявки субъекта хозяйствования по его проверке предоставлено Госфининспекции.

Однако бывают прецеденты, в связи с этим ГРС дает ответы на вопросы, что нужно делать в определенных ситуациях:

1. Что делать, если на предприятие пришла проверка?

1) всегда помнить, что органы госнадзора (контроля) имеют право осуществлять плановые мероприятия по госнадзору (контролю) при условии письменного уведомления субъекта хозяйствования о проведении планового мероприятия **не позднее, чем за 10 дней до дня осуществления этого мероприятия**.

Субъект хозяйствования имеет право не допускать должностное лицо органа госнадзора (контроля) к осуществлению планового мероприятия в случае неполучения уведомления об осуществлении планового мероприятия;

2) всегда тщательно проверять правильность оформления удостоверения (направления) на проведение мероприятия, а именно:

— наличие в удостоверении всех реквизитов, установленных ч. 3 ст. 7 Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности";

— особое внимание обращать на раздел удостоверения (направления), в котором указываются основания для проведения мероприятия. В указанном разделе, **кроме определенных законом оснований для проведения мероприятий госнадзора (контроля), обязательно должны быть указаны реквизиты распорядительного документа КМУ, которым было предоставлено разрешение на проведение соответствующего мероприятия, или если проверки проводятся по решению суда, по требованию должностных лиц в случаях, предусмотренных УПК**, ссылки на соответствующие решения или требования;

3) помнить, что **во время проведения внепланового мероприятия выясняются только те вопросы, необходимость проверки которых стала основанием для осуществления этого мероприятия**, с обязательным указанием этих вопросов в удостоверении (направлении) на проведение государственного надзора (контроля);

4) при проведении плановых мероприятий предприятие должно знать, что:

— **в течение 1 года проведение более одного планового мероприятия госнадзора** (контроля) у одного субъекта хозяйствования **не допускается**;

— вопросы, по которым будет осуществляться госнадзор (контроль), определяются в зависимости от целей мероприятия с учетом степени риска осуществления хоздеятельности. Перечни таких вопросов утверждаются приказом органа госнадзора (контроля).

2. Что делать, если на предприятие пришли с проверкой в рамках уголовного производства?

Прокурор, осуществляя надзор за соблюдением законов при проведении досудебного расследования в форме процессуального руководства досудебным расследованием, **уполномочен назначать ревизии и проверки** в порядке, определенном законом (ст. 36 УПК).

Следователь органа досудебного расследования **уполномочен назначать ревизии и проверки** в порядке, определенном законом (ст. 40 УПК).

Процессуальные действия в ходе уголовного производства могут фиксироваться в протоколе (ст. 103 УПК). Протокол в ходе досудебного расследования составляется следователем или прокурором, которые проводят соответствующее процессуальное действие, во время его проведения или непосредственно после его окончания (ст. 106 УПК).

В соответствии с п. 8 Заключительных положений Закона Украины от 28.12.2014 г. № 76-VIII "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины" **проверки предприятий, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей** контролирующими органами (кроме ГФСУ и Госфининспекции) осуществляются **в течение января—июня 2015 г. исключительно с разрешения КМУ или по заявке предприятия по его проверке**.

П. 2 постановления КМУ от 13.08.2014 г. № 408 "Вопрос введения ограничений на проведение проверок государственными инспекциями и другими контролирующими органами" определено, что **предоставление разрешения на проведение проверок предприятий, учреждений, организаций, физлиц-предпринимателей не требуется в случае, когда такие проверки проводятся по решению суда, по требованию должностных лиц в случаях, предусмотренных УПК**.

3. Что делать, если на предприятие пришел следователь для проведения выемки?

Следователь по согласованию с прокурором имеет право обратиться к следственному судье в ходе досудебного расследования или суда во время судебного производства с ходатайством о временном доступе к вещам и документам, возможности ознакомиться с ними, сделать их копии и изъять их (осуществить их выемку) (ст.ст. 159, 160 УПК).

По результатам рассмотрения этого ходатайства **судья выносит постановление о предоставлении временного доступа к вещам и документам** (ст. 163 УПК).

В постановлении следственного судьи, суда о временном доступе к вещам и документам должны быть указаны:

— фамилия, имя и отчество лица, которому предоставляется право временного доступа к вещам и документам;

— дата вынесения постановления;

— положение закона, на основании которого вынесено постановление;

— фамилия, имя и отчество физлица или наименование юрлица, которые должны предоставить временный доступ к вещам и документам;

— **название, описание, другие сведения, позволяющие определить вещи и документы, к которым должен быть предоставлен временный доступ**;

— распоряжение предоставить (обеспечить) временный доступ к вещам и документам указанному в постановлении лицу и предоставить ему возможность изъять указанные вещи и документы, если соответствующее решение было принято следственным судьей, судом;

— срок действия постановления, который **не может превышать 1 месяца** со дня вынесения определения;

— положения закона, которые предусматривают последствия невыполнения постановления следственного судьи, суда (ст. 164 УПК).

Указанное в постановлении следственного судьи, суда лицо обязано предъявить лицу, указанному в постановлении как владелец вещей и документов, оригинал постановления о временном доступе к вещам и документам и вручить его копию. **Лицо, которое предъявляет постановление о временном доступе к вещам и документам, обязано оставить владельцу вещей и документов описание вещей и документов, которые были изъяты** во исполнение постановления следственного судьи, суда. По требованию владельца лицом, которое предъявляет постановление о временном доступе к вещам и документам, должна быть оставлена копия изъятых документов (ст. 165 УПК).

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Сформированы новые технологические сертификаты аккредитованного центра сертификации ключей ГФС

В связи с изменением наименования АЦСК ИСД ГФС сформированы новые технологические сертификаты центра и серверов центра, которые необходимо добавить к файловому хранилищу программного обеспечения, используемого для наложения электронной цифровой подписи на электронные документы, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Скачать полный перечень актуальных технологических сертификатов АЦСК ИСД ГФС можно в разделе "Сертификаты АЦСК" официального информационного ресурса.

Налогообложение компенсационных выплат

Ч. 3 ст. 119 КЗоТ выделены отдельно гарантии для работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, на срок до окончания особого периода или до объявления решения о демобилизации, но не более 1 года, а именно за такими работниками сохраняются место работы, должность и компенсируется из бюджета средний заработок на предприятии, в учреждении, организации, в которых они работали на время призыва, независимо от подчинения и формы собственности. Выплата таких компенсаций из бюджета в пределах среднего заработка производится за счет средств госбюджета в порядке, определенном КМУ.

КМУ постановлением от 4.03.2015 г. № 105 утвердил Порядок выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период (далее — Порядок), который вступил в силу с 17.03.2015 г. Этим Порядком определен механизм выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, за счет средств, предусмотренных в госбюджете по программе 2501350 "Компенсация предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период".

Согласно п. 3 Порядка № 105 бюджетные средства направляются предприятиям, учреждениям, организациям на компенсацию расходов на выплату среднего заработка работникам, работавшим на таких предприятиях, в учреждениях, организациях на время призыва на военную службу, не более 1 года.

Выплата компенсации производится предприятиями, учреждениями, организациями в сроки, определенные ст. 115 КЗоТ (п. 6 Порядка № 105).

Т.е., с целью выполнения гарантий, предусмотренных ч. 3 ст. 119 КЗоТ, в частности выплаты работникам компенсации в пределах среднего заработка, работодатели определяют среднюю зарплату таких работников как расчетную величину и информируют о ее размере органы соцзащиты населения путем заполнения отчетов, прилагаемых к Порядку. После получения средств, предусмотренных в госбюджете, работодатели проводят выплату компенсации в сроки, определенные ст. 115 КЗоТ.

Налогообложение, начисление и уплата ЕСВ на компенсацию проводятся согласно НКУ и Закону Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (п. 7 Порядка № 105).

Согласно п.п. "и" п 165.1.1 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются, в частности, компенсационные выплаты из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период.

Кроме того, Законом Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы", который вступил в силу с 1.01.2015 г., налогообложение военным сбором продлено до вступления в силу решения ВР о завершении реформы ВСУ (п. 16^1 подраздела 10 р. XX НКУ).

Согласно пп. 1.7 п. 16^1 подраздела 10 р. XX Переходных положений НКУ от налогообложения военным сбором освобождаются доходы, которые согласно р. IV НКУ не включаются в общий налогооблагаемый доход физлиц (не подлежат налогообложению, облагаются налогом по нулевой ставке), кроме доходов, указанных в подпунктах 165.1 .2, 165.1.18, 165.1.25, 165.1.51, 165.1.52 п. 165.1 ст. 165 НКУ.

Учитывая указанное, доход, полученный работниками, призванными на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, на срок до окончания особого периода или до объявления решения о демобилизации, который выплачивается работодателем за счет средств госбюджета в виде компенсации в пределах среднего заработка, не включается в налогооблагаемый доход такого работника.

Также, согласно ч. 7 ст. 7 Закона № 2464 не начисляется на выплаты и не удерживается ЕСВ с выплат, которые компенсируются из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период.

Поскольку Порядок № 105 вступил в силу с 17.03.2015 г., то в целях освобождения от налогообложения НДФЛ, военным сбором компенсационных выплат из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, и неначисления и неудержания единого взноса на такие компенсационные выплаты, указанный Порядок предприятиями, учреждениями, организациями применяется, начиная с марта т.г.

Истекает срок для представления документов на применение процедуры налогового компромисса

Применение налогового компромисса началось с 17.01.2015 г. — дня вступления в силу Закона Украины № 63-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно особенностей уточнения налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и налога на добавленную стоимость в случае применения налогового компромисса".

В соответствии с п. 12 подраздела 9^2 р. XX "Переходные положения" НКУ налогоплательщики в целях применения налогового компромисса имеют право подать уточняющие расчеты или заявления в соответствии с положениями этого подраздела в течение 90 календарных дней со дня вступления в силу этого подраздела, т.е. по 16.04.2015 г. включительно.

Процедура представления уточняющих расчетов и механизм применения налогового компромисса происходят в соответствии с Методическими рекомендациями об особенностях уточнения налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и налогу на добавленную стоимость в случае применения налогового компромисса, утвержденными приказом ГФСУ от 17.01.2015 г. № 13.

Уточнять налоговые обязательства можно за период с апреля 2011 г. по март 2014 г. включительно.

Для получения разрешения на перемещение товаров в/из зоны АТО необходимо предоставить заявление

Приказом Антитеррористического центра от 22.01.2015 г. № 27 ог утвержден Временный порядок контроля за перемещением лиц, транспортных средств и грузов вдоль линии соприкосновения в пределах Донецкой и Луганской областей.

В соответствии с п 8.1 раздела VIII Временного порядка гражданин (собственник или уполномоченное им лицо), который намерен ввезти или вывезти груз (товар), кроме гуманитарной помощи (продукты питания, одежда, обувь, лекарства, предметы гигиены и т.д.) и угольной продукции (код по УКТ ВЭД (на уровне 4 знаков): 2701 — уголь каменный, антрацит, брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля; 2704 — кокс, полукокс из каменного угля), в/с временно неконтролируемых территорий, должен обратиться с соответствующим заявлением в ГМУОЗ АТО ГФСУ, представители которого находятся в следующих населенных пунктах:

— 04053, г. Киев, Львовская площадь, 8 (ГФС Украины);

— 84313, г. Краматорск, ул. Машиностроителей, 22 (ГНИ в г. Краматорск ГУ ГФС Украины в Донецкой обл.);

— 87526, г. Мариуполь, ул. 130-й Таганрогской дивизии, 114 (ГУ ГФС Украины в Донецкой обл.);

— 93113, г. Лисичанск, ул. Свердлова, 347 (ГНИ в г. Лисичанск ГУ ГФС Украины в Луганской обл.), а также по месту расположения определенных грузовых КПВВ.

Заявление соответствующего образца подается в письменной форме в установленные адреса и дублируется на электронный адрес ГМУОЗ АТО ГФСУ: ato@sfs.gov.ua.

Заявления, оформленные с нарушениями, к рассмотрению не принимаются.

Органы ГФС по месту регистрации субъектов хозяйственной деятельности указанные заявления не принимают и не рассматривают. Имеющиеся в работе заявления на получение разрешений на перевозку груза (товаров) в/с неконтролируемой территории местные органы ГФС должны направить на рассмотрение в ГМУОЗ АТО ГФСУ.

Штрафные санкции за непредставление отчетности по единому взносу с 1.01.2015 г.

За непредставление, несвоевременное представление, представление не по установленной форме отчетности по единому взносу налагается штраф в размере 10 НМДГ за каждое такое непредставление, несвоевременное представление или представление не по установленной форме.

Те же действия, совершенные плательщиком единого взноса, к которому в течение календарного года был применен штраф за такое нарушение, влекут наложение штрафа в размере 60 НМДГ за каждое такое непредставление, несвоевременное представление или представление не по установленной форме отчетности, предусмотренной Законом Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (кроме нарушений, совершенных до 1.01.2015 г.).

Т.о., за нарушения, имевшие место до 1.01.2015 г., штрафные санкции в соответствии с п. 4 ч. 11 ст.25 Закона № 2464 не применяются.

К нарушениям, возникшим с 1.01.2015 г., применяются штрафные санкции, определенные п. 7 ч. 11 вышеупомянутой статьи.

Нарушения, совершенные до 1.01.2015 г., не могут считаться однотипными с нарушениями, совершенными после 1.01.2015 г.

Повторным считается нарушение, совершенное плательщиком единого взноса в пределах года.

Решение фискального органа о начислении пени и/или применении штрафов, предусмотренных ч.ч. 11 и 12 ст. 25 Закона № 2464, является исполнительным документом.

В случае если плательщик единого взноса не уплатил указанные в решении суммы в течение 10 рабочих дней, а также не уведомил в этот срок фискальный орган об обжаловании решения, такое решение передается государственной исполнительной службе в порядке, установленном законом.

Срок давности относительно начисления, применения и взыскания сумм недоимки, штрафов и начисленной пени не применяется.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

А. Пивоварский отчитался о работе Мининфраструктуры за 100 дней

Министр инфраструктуры Андрей Пивоварский рассказал на пресс-конференции 2.04.2015 г. о результатах работы за 100 дней в четырех профильных секторах министерства: железная дорога, автотранспорт, авиация и морской транспорт и ответил на вопросы, когда же "Укрзалізниця" станет акционерным обществом, о применении принципа "открытого неба" в аэропорту "Львов", а также о реформировании Укравтодора.

Железнодорожный транспорт

А. Пивоварский сообщил, что на сегодняшний день компания "Делойт" продолжает оценку активов железнодорожного монополиста, параллельно ФГИУ присоединился к тому, чтобы подтвердить оценку "Делойта".

"По плану, до середины июня 2015 г. будет завершена оценка "Укрзалізниці", далее будет подтверждение по стороны Фонда госимущества, и мы сможем начать формировать баланс нового акционерного общества", — уточнил министр.

По его словам, параллельно идет работа по разработке нового Закона "О железнодорожном транспорте", уже с 6.03.2015 г. будет работать группа с привлечением экспертов Мининфраструктуры, представителей "Укрзалізниці", экспертного сообщества, которая начнет публичное обсуждение нового Закона.

"После публичного обсуждения будет один месяц для того, чтобы выйти на финальную точку и подать законопроект в ВР", — уточнил А. Пивоварсикй.

По прогнозам министра, в сентябре 2015 г. появится ПАО "Українська залізниця".

Параллельно Мининфраструктуры запустило процесс создания новой организационной структуры, которая в процессе акционирования кардинально изменит роль региональных железных дорог.

"Это будут филиалы УЗ. Управление, хозяйственная деятельность, управление деньгами, все эти процессы изменятся и необходимо к этому подготовиться", — отметил министр.

Вдобавок уже месяц идет работа по стабилизации технического состояния подвижного состава и путевого хозяйства. По словам А. Пивоварского, была поставлена задача главе и менеджменту "Укрзалізниці" найти пути технического переоснащения предприятия: краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные.

"Если мы хотим сегодня приобрести один локомотив и сегодня сделаем заказ, он придет через полтора года. С вагонами и колеей проще, поэтому была создана группа, которая занимается координацией действий УЗ, Мининфраструктуры и предприятий частного сектора, которые задействованы в техническом переоснащении, производстве локомотивов, вагонов, колесных пар и т.д.", — заявил министр, добавив, что уже есть 30 тендеров на закупку технического оборудования для "Укрзалізниці".

Еще одним достигнутым результатом А. Пивоварский назвал запуск программы работы "Укрзалізниці" с портами для того, чтобы подготовиться к сезону экспорта.

Автомобильный транспорт

Как заявил А. Пивоварский, начался процесс имплементации европейского законодательства в области автотранспорта и либерализации осуществления автоперевозок, имея в виду проекты ТРАСЕКА и ТВИННИНГ.

Реформа Укравтодора

По словам А. Пивоварского, основная задача для Мининфраструктуры — создание в Украине европейских дорог. Он назвал шесть пунктов, которые необходимо выполнить для выполнения данной цели, первый из которых — децентрализовать систему управления дорожным хозяйством. "Необходимо установить, кто ответственен за ту или иную дорогу. Правительство децентрализовало бюджет, будет и децентрализация дорожного хозяйства. Так, дороги местного значения уйдут на места, дороги республиканского значения остаются подконтрольными госоргану, который будет создан из реорганизованного Укравтодора, — заявил А. Пивоварский, добавив, что в местные органы власти необходимо также передать эксплуатационные мощности.

Второй пункт, по словам А. Пивоварского, — это развитие конкуренции в секторе. "На сегодня Укравтодор — монополист, который планирует, разрабатывает, строит, контролирует сам себя. Так нельзя, необходима конкуренция… Одним из условий создания климата есть изменения технических процессов эксплуатации и строительства, а также изменения в конкурсных условиях привлечения эксплуатанта", — утверждает министр.

Еще один, третий пункт — введение независимого контроля качества. Это может быть или украинский, или международный эксперт.

Четвертый пункт — обеспечение надлежащего финансирования органам местного самоуправления. "Мы не можем передать дороги, необходимо финансирование. Мининфраструктуры начало разрабатывать модель, по которой больше денег будет оставаться в местных фондах на обновление дорожного покрытия. Те деньги, которые платят потребители и которые идут в общий фонд, мы будем отправлять в специализированный дорожный фонд", — констатировал А. Пивоварский.

И последним пунктом реформирования А. Пивоварский назвал развитие концессионных и платных дорог. По его словам, первым пилотным концессионным проектом станет дорога Львов—Краковец.

"Начали формировать правила к концессионному конкурсу. Через две недели будет разработана конкурсная документация", — резюмировал министр.

Авиационный транспорт

По словам А. Пивоварского, процесс подписания Соглашения "Об открытом небе" с ЕС будет нелегким. Сейчас уже можно сказать, учитывая, что были услышаны позиции Великобритании, Испании, процесс будет непростой и от ведомства не зависит. Так, было принято решение задействовать принципы "открытого неба" на территории аэропорта "Львов".

"С сегодняшнего дня в одностороннем порядке мы открываем аэропорт "Львов" для всех авиаперевозчиков на основе двусторонних договоров. Сегодня Госавиаслужба будет рассылать письма в ряд стран ЕС, Закавказья и СНГ и информировать их, что на территории аэропорта "Львов" мы проводим эксперимент по применению принципов "открытого неба". Любой, кто получит разрешение от своего государственного авиационного органа, может летать в аэропорт", — сообщил А. Пивоварский.

Он уточнил, что пока есть два ограничения по странам. "Непростая ситуация в направлении Франции (не наши ограничения) и Турции. В отношении Турции — я предлагаю компании Atlas Jet сделать базу в аэропорту "Львов" и летать из аэропорта "Львов" без ограничений в любые направления", — констатировал министр, добавляя, что благодаря эксперименту в аэропорт "Львов" могут вернуться туристические потоки в Моршин, Трускавец из стран СНГ.

Морской и речной транспорт

Мининфраструктуры в начале марта изложило для публичного обсуждения Закон "О внутреннем речном транспорте". Как заявил А. Пивоварский, началась дискуссия, и она должна закончиться в апреле. "И будем передавать закон в парламент. Основная идея — запустить реки, разгрузить дороги, также поставлена задача, рассмотреть возможность не закрывать навигацию на реках весь год, отойти от принципа закрытия навигации. Есть технические возможности отслеживать, когда температура будет ниже, есть техпроблемы ремонта шлюзов, Мининфраструктуры рассмотрит этот вопрос. Если мы не сможем принять суда на реках из-за ремонта шлюзов, то на ограниченное время, на период ремонта, будем закрывать навигацию, а потом она будет открыта", — заявил А. Пивоварский.

Что касается морского транспорта, то позиция министра не изменилась, он еще раз констатировал необходимость приватизировать государственные стивидорные компании.

"КМУ принял решение изъять государственные стивидорные компании из списка тех, которые не подлежат приватизации, Мининфраструктуры будет просить ВР исключить стивидорные компании из такого списка и выставить на приватизацию. Была проанализирована средняя зарплата работников у частных стивидоров, средний компенсационный пакет на одного работающего, эффективность одного работающего, налоги, которые платят частные стивидоры. Если посмотреть на эффективность, то все выше", — заявил министр.

Вместе с тем А. Пивоварский сообщил, что дорабатывается механизм концессии по морским портам, в частности в порту "Южный" начала работать компания, которая будет оценивать активы морпорта. "Будем доводить до конца концессию или другой механизм приватизации порта "Южный". Компания-оценщик взяла полтора месяца для оценки и предоставления рекомендаций в Фонд госимущества", — прокомментировал министр инфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги расширенного рабочего совещания по вопросу обеспечения безопасности на автотранспорте в Житомирской области

27.03.2015 г. первый зампредседателя Укртрансинспекции Владимир Балин принял участие в расширенном рабочем совещании по вопросу обеспечения безопасности на автотранспорте при перевозке пассажиров и грузов, проводимом зампредседателя Житомирской облгосадминистрации, руководителем аппарата Вячеславом Полищуком. В совещании приняли участие: начальник ГАИ МВД Украины в Житомирской обл. Владимир Гриб, и.о. начальника Укртрансинспекции в Житомирской обл. Юрий Осипов, начальник Службы автодорог в Житомирской области Олег Антонюк, представители районных и городских отделов ГАИ МВД Украины в Житомирской обл.,

райгосадминистраций, горисполкомов, руководители автопредприятий и субъекты хозяйствования области, непосредственно обеспечивающие предоставление услуг по перевозке пассажиров и грузов, руководители автостанций, общественных организаций и СМИ. Во время совещания участники обсудили результаты проведенных в течение двух недель профилактических мероприятий по безопасности перевозок и определились с оценкой критичности ситуации, сложившейся в сфере автотранспорта.

Первый зампредседателя Укртрансинспекции обратил внимание присутствующих на необходимость скорейшего введения каждым субъектом хозяйствования систем безопасности управления автоперевозками, поскольку это является требованием нормативно-правовых актов Европейского законодательства, имплементация которого происходит уже сегодня.

Стремительный рост цен на ГСМ, беспрепятственная на сегодняшний день деятельность автоперевозчиков, работающих вне правового поля, а также зарегулированность действующего законодательства способствовали дестабилизации в отрасли.

Учитывая сложную ситуацию в сфере функционирования автотранспорта общего пользования, осознавая необходимость создания условий для безопасных, качественных и эффективных перевозок пассажиров в Житомирской обл., а также принимая во внимание обсуждаемые на совещании проблемные вопросы и предложения, присутствующими было поддержано принятие ряда решений.

В частности, автоперевозчикам области рекомендовано:

— устранить выявленные недостатки техсостояния транспортных средств предприятия;

— провести дополнительные инструктажи среди водителей транспортных средств предприятий по соблюдению ими ПДД, культуры обслуживания пассажиров и неукоснительному соблюдению ими требований действующего законодательства при перевозке льготной категории граждан;

— усилить личный контроль за работой водителей по обеспечению безопасных условий перевозок, требований относительно продолжительности рабочего времени и времени отдыха водителей, стажировки водителей и их ознакомления с особенностями работы на маршрутах, проведения медосмотра водителей и техсостояния автотранспорта.

В. Балин обратился к руководству области с просьбой скоординировать усилия всех правоохранительных и контролирующих органов для предотвращения работы на регулярных маршрутах без заключения договоров с соответствующими организаторами перевозок, без лицензии или вообще без госрегистрации как субъектов хозяйствования.

Кроме того, первый зампредседателя Укртрансинспекции проинформировал о том, что уже в ближайшее время работникам Укртрансинспекции будет предоставлено разрешение КМУ на проведение габаритно-весового контроля.

Также во время совещания обсуждались вопросы отмены регулирования тарифов на перевозки, введения адресной помощи льготникам и повышения уровня финансирования потребностей дорожной отрасли.

В. Балин сообщил, что в соответствии с постановлением КМУ № 103 утверждено положение о Госслужбе Украины по вопросам безопасности на транспорте. Однако, в то же время в соответствии с требованиями действующего законодательства Укртрансинспекцией будут выполняться полномочия в полном объеме до момента их передачи вновь созданному органу.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Ассоциация "Аэропорты Украины" ГА инициирует диалог с Мининфраструктуры по упрощению регулирования аэропортовых сборов

27.03.2015 г. в зале брифингов бизнес-терминала "В" Международного аэропорта "Киев" (Жуляны) было проведено заседание экономического комитета Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА. На заседании в т.ч. присутствовали директора, заместители директоров по экономике, руководители коммерческих и экономических подразделений аэропортов, представители Госавиаслужбы. Учитывая особенности сегодняшних постоянных изменений в законодательных актах, на заседании комитета были приняты решения:

— внести предложения относительно отказа от термина "аэропорт базирования", дать больше прав руководителям аэропортов в определении сверхнормативной стоянки и обратиться от имени Ассоциации к Мининфраструктуры с целью ускорения разработки приказа "О начислении аэропортового сбора за сверхнормативную стоянку воздушных судов" с учетом внесенных Ассоциацией изменений;

— обратиться от имени Ассоциации к Мининфраструктуры с рекомендацией относительно освобождения аэропортов от госрегулирования при определении аэропортовых сборов и тарифов;

— подготовить обращение и направить наработанные материалы в комитет по вопросам транспорта ВР относительно скорейшего принятия Закона "О концессиях";

— создать рабочую группу и подготовить документы о внесении изменений в действующее законодательство относительно льготного налогообложения земельных участков под аэродромами, налога с недвижимости и мер по его обновлению.

Также в ходе заседания была озвучена информация начальника департамента авиабезопасности Госавиаслужбы О. Сутулинского относительно начисления сбора за авиабезопасность. Принято решение создать инициативную группу для разработки формирования механизма сбора и распределения средств за авиабезопасность, сообщает пресс-служба Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины в очередной раз поставил вопрос о господдержке отрасли

26.03.2015 г. в Киеве были подведены итоги выполнения в 2014 г. Отраслевого соглашения между "Укрзалізницею" и профсоюзами. Обе стороны сошлись во мнении: несмотря на то, что железным дорогам пришлось работать в очень сложных условиях, связанных с военными действиями и существенным падением объемов перевозок, обязательства по отраслевому соглашению были в основном выполнены.

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины в очередной раз поставил вопрос о господдержке отрасли, как минимум обеспечить 100%-ное возмещение расходов на перевозку пассажиров льготных категорий и утверждение финплана "Укрзалізниці" с учетом расходов, необходимых для выполнения Отраслевого соглашения и коллективных договоров.

И.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк, который принял участие в мероприятии, согласился с данным требованием профсоюза. При этом он отметил, что уже много лет государство является главным безбилетным пассажиром железных дорог. Также М. Бланк выразил надежду на то, что настало время реформировать отрасль и в т.ч. не совсем паритетную систему взаимоотношений, когда железные дороги воспринимаются исключительно как доноры бюджета.

"Для пассажиров железная дорога — это, прежде всего, доступный и недорогой вид транспорта. Для государства — это выполнение каких-то задач и программ, которые оно перед нами ставит, и в первую очередь финансовых: наполнение государственного бюджета. А коллектив железных дорог заинтересован в социальной защищенности. И все эти функции и задачи, так или иначе, вступают в противоречие друг с другом", — отметил и.о. гендиректора "Укрзалізниці".

Также профсоюз выразил обеспокоенность тем, что инфляция съедает и без того не слишком высокую зарплату железнодорожников, и потребовал повысить зарплаты, сообщает *Магистраль*.

Изменения на железной дороге должны проводиться в комплексе с реформами на других видах транспорта

Такое убеждение выразил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский во время заседания Совета "Укрзалізниці" 2.04.2015 г. По его словам, в последние годы железнодорожный транспорт в грузоперевозках конкурирует с автомобильным, существует негативная тенденция перехода грузопотоков с железной дороги на автотранспорт, что в свою очередь негативно отражается на состоянии украинских дорог. "Железная дорога — неотъемлемая составляющая транспортной инфраструктуры, основная задача которой — минимизация затрат и времени на логистику", — отметил А. Пивоварский.

По словам министра, сегодня нужно повышать конкурентоспособность украинской железной дороги, а для этого необходимо решить ряд системных, организационных и базовых проблем, о которых свидетельствует, в частности, проведенный аналитиками Министерства инфраструктуры и представленный министром основательный анализ деятельности железнодорожного транспорта за последние 15 лет. Так, среди системных проблем министр назвал вопрос тарифного регулирования, целесообразности упрощения схем тарифообразования, которые должны быть понятными для всех участников перевозочного процесса, а также устранение ценовой дискриминации на рынке грузовых перевозок.

По словам А. Пивоварского, за последние годы в экономике нашей страны произошло много изменений, и на эти изменения нужно соответственно реагировать. "Сейчас первоочередной задачей является создание новой бизнес-модели реформирования рынка и перечень задач, которые мы ставим перед собой: например, стать самой технологичной компанией в мире, перевозить больше грузов, создавать комфортные условия для перевозки пассажиров или иметь лучший в мире подвижной состав", — отметил министр.

По словам А. Пивоварского, также важным неотложным вопросом является модернизация IT-системы "Укрзалізниці", формирование единой базы финансовых и количественных показателей деятельности отрасли, которая позволит более четко организовывать и планировать работу.

"Украинская железная дорога сегодня пользуется большим потенциалом, и я приглашаю всех к новой качественной дискуссии, которая определит необходимые шаги, чтобы железная дорога более эффективно и более качественно работала", — отметил министр инфраструктуры.

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины возглавит В. Бубняк

26.03.2015 г. председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины В. Ткачев на Совете профсоюза объявил коллегам о том, что в связи с возрастом и состоянием здоровья не может больше возглавлять профсоюз и уходит на пенсию.

Новым председателем Профсоюза был единогласно избран 54-летний В. Бубняк, в свое время возглавлявший Луганскую территориальную и дорожную профорганизацию Донецкой магистрали, а с июля 2014 г. занимавший должность технического инспектора труда Совета профсоюза, сообщает *Магистраль*.

SUBF 2015

SLOVAK-UKRAINIAN BUSINESS FORUM

KOŠICE • SLOVAKIA • APRIL 20-23, 2015

Приглашаем Вас принять участие в Международном Бизнес Форуме SUBF 2015!

Кошице, Словакия, ЕС 20-23 апреля 2015

В программе:

- пленарная часть;
- переговоры в формате Be2Be по предварительной регистрации;
- экспозиция компаний - участников;
- тематические и презентационные конференции спонсоров;
- каталог бизнес-форума.

Дополнительная программа и сервис для желающих:

- бронирование отелей;
- трансфер;
- презентации возможностей аренды, покупки недвижимости для бизнеса, открытия новых хоз. субъектов или представительств, совместных предприятий, налогообложение, регистрация, банкинг;
- экскурсионная программа;
- шопинг;
- продление поездки в отпуск с учётом последующих майских праздников.

Организаторы в Украине:

компания «Кратос»
expo@kratos.net.ua, www.kratos.net.ua
тел. (044) 209-07-11, (067) 553-99-01, (095) 814-80-07
факс: (056) 409-30-30, (0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

*Компания «Кратос» имеет ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ полномочия на формирование состава участников как от Украины, так и от компаний из других стран. Участие может принять компания из любой страны мира (исключением по решению организаторов - является РФ, что обусловлено политикой санкций, применяемой ЕС и Украиной в ответ на агрессию РФ против Украины).

Информационные партнёры форума:

Можно долго находить причины, почему нам трудно, но лучше просто стать на передовой путь развития, используя опыт соседей – открытых для нас, время не ждёт,

сейчас или никогда!

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

3-5 июня 2015

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

28-29 мая

ЗЕРНОВОЙ ФОРУМ & MARITIME DAYS in Odessa 2015

отель «Черное Море», парк Шевченко

Тематика конференции

- Тенденции мирового производства зерна: баланс спроса и предложения
- Формирование ценовых трендов в 2015/16 МГ
- Прогноз производства зерна в Украине и перспективы торговли в сезоне-2015/16
- Рынок нишевых культур
- Кукуруза & соя – предпочтения сельхозпроизводителей
- Зерновая логистика: проблемы и стратегия развития
- Особенности работы компаний на зерновом рынке Украины в условиях экономического кризиса и новой аграрной политики

Оргкомитет конференции
+380 562 320795,
+380 562 321595 (доб. 113, 200)
event@apk-inform.com
chief_editor@apk-inform.com

Организаторы

АПК ИНФОРМ

Международная Юридическая Служба Interlegal

При поддержке

Українська зернова асоціація УЗА

Информационный спонсор

Транспорт

АГРО ЛОГИСТИКА

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XIV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

3-5 июня 2015

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

Украина хочет патрулировать границы и таможни совместно с ЕС

Министр экономического развития и торговли А. Абромавичус предлагает патрулировать границы и таможни совместно со странами Евросоюза, в частности со Словакией, Румынией, Польшей и Венгрией. Об этом он заявил 31.03.2015 г. в ходе брифинга на тему "Результаты рабочей поездки в ЕС и 100 дней работы министерства".

"Появилась идея, нужно сильнее коммуницировать с нашими западными партнерами о совместном патрулировании границ и таможен со странами Евросоюза, с которыми у нас есть общие границы: это Словакия, Румыния, Венгрия и Польша. Конечно, это будет сильный толчок в борьбе с коррупцией. Как раз европейские наши партнеры, которые нам финансово помогают, должны проявить серьезную заинтересованность в этих мероприятиях", — заявил министр.

По его словам, эта идея уже была позитивно воспринята президентом Еврокомиссии В. Домбровскисом и премьер-министром Финляндии Ю. Катайненом, сообщает *РБК-Украина*.

А. Абромавичус отметил, что ситуация на таможне остается плачевной: "В ходе судебного расследования мы поняли, что если из Польши едут "айфоны", то на польской таможне это "айфоны", а на украинской таможне это может быть все, что угодно".

ВР предложили отдать таможню под управление США или европейской страны

Фракция "Самопомич" требует начать активную борьбу со взяточничеством на таможнях Украины и предлагает привлечь к этому иностранцев. Таможня Украины должна быть передана под управление США или европейской страны вроде Германии и Швейцарии с целью искоренения коррупции. Об этом во время Согласительного совета заявил председатель фракции О. Березюк, сообщает *Укринформ*.

"Мимо нашей таможни проходит еще один бюджет нашей страны. У нас есть предложение — давайте сделаем так, как в свое время делали Болгария и Румыния — отдадим нашу таможню в управление швейцарской, немецкой или даже американской таможням на один год или на два. И посмотрим на результат", — сказал нардеп.

О. Березюк попросил правительство изучить это предложение. "Этот шаг позволит привлечь в госбюджет около 300 млрд грн., необходимых для обеспечения социальных выплат", — пояснил О. Березюк.

Беларусь и Евросоюз продолжат сотрудничество в целях достижения высокого уровня единообразия таможенных систем

Об этом сообщили в пресс-службе Государственного таможенного комитета Беларуси по итогам встречи председателя ГТК Ю. Сенько с главой представительства ЕС в Беларуси М. Морой, на которой обсуждалось сотрудничество в таможенной сфере.

В ходе встречи было отмечено, что в целях совершенствования таможенной инфраструктуры Беларуси общая сумма привлеченных инвестиций Евросоюза в рамках международной технической помощи составила около EUR40 млн. За данные средства осуществлена реконструкция пункта пропуска Каменный Лог, в котором установлены 5 мобильных инспекционно-досмотровых комплексов, построен и технически оснащен приграничный грузовой терминал "Козловичи-2".

27.03.2015 г. в соответствии с грантовыми контрактами, заключенными с Европейским Союзом, проведены церемонии торжественного открытия инспекционно-досмотровых комплексов в пунктах пропуска Привалка и Григоровщина. К концу 2015 г. такой комплекс будет функционировать в пункте пропуска Брузги.

Примечание. *Проект строительства и оборудования автомобильного пункта пропуска Григоровщина (Витебской таможни) осуществлялся в соответствии с программой трансграничного сотрудничества "Латвия—Литва—Беларусь", реализуемой в ходе Европейского инструмента добрососедства и партнерства. Реализацией проекта занимались таможенные органы Беларуси при участии Службы государственных доходов Латвии.*

В настоящее время ГТК реконструирует пункт пропуска Песчатка на белорусско-польской границе, доля европейского софинансирования превышает EUR10,9 млн. Проект осуществляется по программе трансграничного сотрудничества "Польша—Беларусь—Украина" Европейского инструмента добрососедства и партнерства. "Это самый дорогостоящий из реализуемых на текущий момент крупномасштабных проектов", — подчеркнули в пресс-службе ГТК.

Также завершается реализация финансируемого Евросоюзом проекта "Содействие в создании электронной системы обмена предварительной информацией между таможенными органами Беларуси и Украины (ПРИНЕКС)", общий бюджет которого составляет около EUR4 млн, сообщает БЕЛТА.

На литовско-белорусской границе появится новый международный КПП

Правительство Литвы решает вопрос о предоставлении статуса международного пункту пересечения границы Шумск—Лоша на границе с Беларусью. В настоящее время пункт Шумск—Лоша используется только для местного сообщения, сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *Предполагается, что на пункте будут действовать ограничения для автотранспортных средств на 8 сидячих мест (без водителя) массой до 3,5 т.*

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтоПром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 3.04.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23500	24500	19900
Максимальная	н/п	23930	24930	21830
Средняя	н/п	23777	24777	20533

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,00	16,80	17,80	16,60
Максимальная	16,00	19,80	20,10	20,00
Средняя	16,00	18,47	19,11	17,58

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,40	17,90	18,95	19,79
Максимальная	20,90	25,45	25,95	24,60
Средняя	18,53	19,75	20,44	20,90

Изменение средней цены за период 27.03—3.04.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,13	0,58	-3,77
Мелкий опт	—	-1,86	—	-3,46
Розница	-0,59	-0,05	0,00	-3,60

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 6.04.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 6.04.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	174,00	—	173,00
Андорра	EUR	1,079	1,145	0,959
Австрия	EUR	1,232	1,370	1,153
Беларусь	EUR	0,754	—	0,780
Бельгия	EUR	1,484	1,545	1,264
Босния и Герцеговина	BAM	2,05	2,15	2,05
Болгария	BGN	2,19	2,57	2,27
Хорватия	HRK	9,70	—	8,88
Чехия	CZK	31,12	—	30,87
Дания	DKK	11,06	—	9,39
Эстония	EUR	1,174	1,214	1,129
Финляндия	EUR	1,491	1,557	1,363
Франция	EUR	1,408	1,468	1,207
Грузия	GEL	1,84	1,94	1,84
Германия	EUR	1,391	—	1,192
Греция	EUR	1,485	1,684	1,181
Венгрия	HUF	357,00	—	376,00
Ирландия	EUR	1,399	—	1,299
Италия	EUR	1,650	—	1,510
Япония	JPY	139,90	150,80	119,50
Казахстан	KZT	135,00	162,00	99,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,109	1,158	1,089
Литва	LTL	1,161	1,197	1,080
Люксембург	EUR	1,223	1,282	1,050
Македония	MKD	67,50	69,50	53,50
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,200	1,240	1,080
Нидерланды	EUR	1,689	1,754	1,349
Норвегия	NOK	15,44	—	14,11
Польша	PLN	4,64	4,87	4,62
Португалия	EUR	1,502	1,628	1,266
Румыния	RON	5,40	6,10	5,27
РФ	RUB	35,65	—	34,75
Сербия	RSD	138,90	—	146,90
Словакия	EUR	1,306	—	1,190
Словения	EUR	1,316	1,355	1,198
Испания	EUR	1,260	1,388	1,162
Швеция	SEK	13,79	14,29	13,35
Швейцария	CHF	1,515	1,577	1,597
Турция	TRY	4,39	—	3,72
Украина	UAH	20,80	25,70	21,00
Великобритания	GBP	1,130	1,221	1,187

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 20.03.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	162,9	68,4	539,3	187,1	-0,8%	-10,4%	**-42,8%**
Азия и Океания	22%	160,3	67,3	531,9	192,4	-3,0%	-12,8%	-43,3%
Европа и СНГ	28%	166,6	70,0	551,3	188,5	0,2%	-9,6%	-41,9%
Ближний Восток и Африка	7%	155,9	65,5	516,7	195,6	-1,2%	-12,4%	-43,9%
Северная Америка	39%	162,7	68,3	539,2	181,7	-0,3%	-9,5%	-42,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	166,5	69,9	538,3	193,7	-0,1%	-8,3%	-43,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 6.04.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	328,0	+6,5	349,0	+7,0	558,0	+6,0
Момбаса			660,0	0,0	740,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	340,0	0,0	360,0	0,0	540,0	-5,0
Каошинг	365,0	0,0	375,0	0,0	685,0	0,0
Сингапур	319,0	-1,0	334,0	-1,0	527,5	-5,0
Южная Америка						
Маракайбо	318,5	-3,0	370,0	-1,5	625,5	13,0
Рио-де-Жанейро	309,5	0,0	333,0	0,0	679,0	+2,0
Сантос	314,5	0,0	336,0	0,0	707,0	+2,0
Северная Америка						
Хьюстон	298,5	-1,0	354,0	-1,0	585,0	+15,0
Новый Орлеан	310,0	+3,0	385,0	+10,0	573,5	+0,5
Ближний Восток						
Фуджейра	322.5	+7,5	345,0	+2,5	735,0	-5,0
Северная Европа						
Антверпен	300,5	0,0	337,5	0,0	522,5	0,0
Роттердам	297,0	0,0	326,5	0,0	517,0	0,0
Южная Европа						
Стамбул	324,0	-8,5	347,5	-7,5	555,0	-12,5
Лиссабон	311,0	-8,0	335,0	-8,0	551,0	-7,0
Пирей	307,0	-11,0	330,0	-11,0	521,0	-13,0

По данным Bunkerindex.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015*** *г.* ***по*** « » ***201*** *г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия — 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.	3030,80 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — Еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.	2106,00 грн.
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.	1380,00 грн.

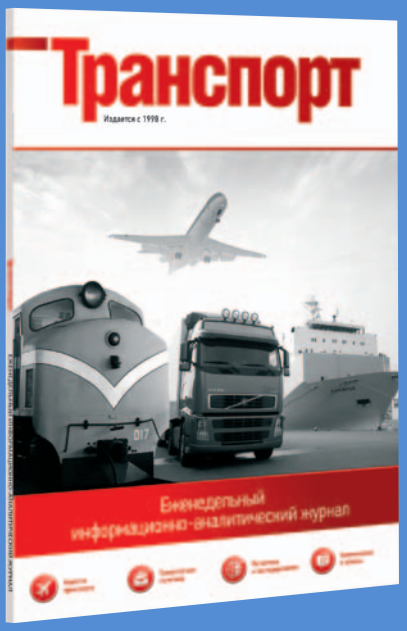
_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM

Основан в 1998 году



www.transport-journal.com

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com
Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;
Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ BSEC

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

3-5 июня 2015
ОДЕССА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР PLASKE ПЛАСКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ Транспорт

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР
"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com